



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

LAND ROVER DEFENDER 130
VW TOUAREG EDITION 20
LEXUS RX
BMW IX1

ШОУРУМ

НОВИНКИ ОТ WUNDERLICH
DUCATI STORM GREEN
KTM PACKTALK EDGE
BMW R 18 MAGNIFICA

МОТОКЛУБ

MASERATI MC20 CIELO SPYDER
BENTLEY FLYING SPUR S

АРСЕНАЛ

ИЮНЬ В ИСТОРИИ

ХРОНОГРАФ



HONDA HR-V 2023



ISSN 2221-8505
9 177 222 185 000 9



MANSORY F9XX



KAWASAKI Z400

www.pitstop.kz



ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги.
Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеры, наклейки, баннеры,
вывески на основе ПВХ.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 6 (175)-2022

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер.

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2022

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ПЕРВЫЙ В СВОЕМ РОДЕ, ЛУЧШИЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

Недавно Maserati представил MC20 Cielo spyder. Модель задумывалась как идеальное сочетание спортивности и роскоши. Спайдер стал воплощением гоночной истории бренда и его культового духа Gran Turismo.



BENTLEY FLYING SPUR S

– ПЯТЫЙ ЭЛЕМЕНТ В ЗВЕЗДНОМ СЕМЕЙСТВЕ

На фестивале скорости в Goodwood был представлен Bentley Flying Spur S – роскошный четырехдверный седан со спортивной динамикой и впервые с гибридной установкой в линейке предлагаемых двигателей.



LEXUS RX – ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Первый кроссовер RX компания Lexus выпустила более 20 лет назад. А недавно на выставке Lexus New Product Showcase состоялась презентация гибридной версии модели с различными электрифицированными силовыми агрегатами.



ТРЕТЬЯ ВЕРСИЯ BMW X1

– ЕЩЕ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Так называемая начальная модель в линейке BMW X выпущена в третьей по счету версии. Доработка распространилась на дизайн, вместительность автомобиля и насыщение передовыми технологиями. Впервые модель оснащена электрическим приводом.



ОБНОВЛЕННЫЙ HR-V:

НА УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ БРЕНДА

Honda представила обновленную версию модели HR-V в трактовке 2023 года. Автомобиль получил новую платформу с независимой задней подвеской, более крупный отзывчивый двигатель и вместительный высокотехнологичный салон.



ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ИНТЕРПРЕТАЦИЯ РАДИКАЛЬНОГО ЧОППЕРА

На выставке Top Marques в Монако BMW Motorrad представила кастомный мотоцикл R 18 Magnifica. Проект, заказанный Officine Riunite Milanesi, был реализован с участием специалистов компании Radikal Chopper.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play





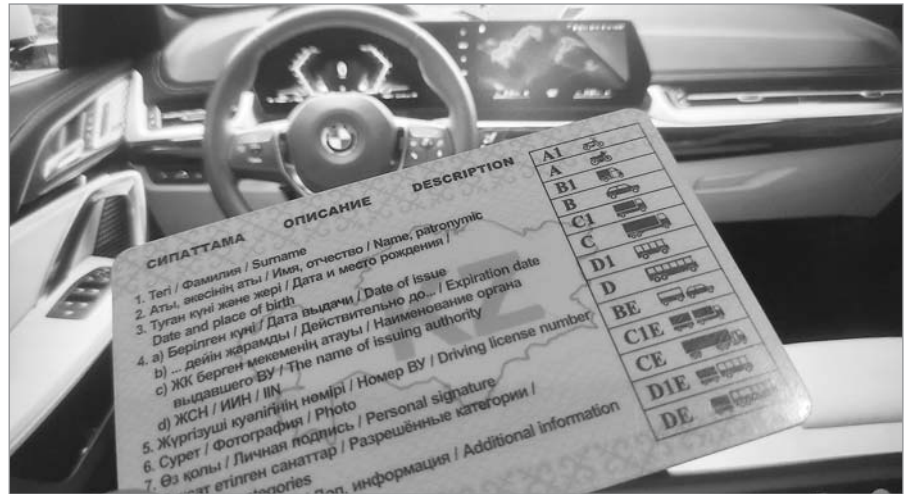
ПРАВА ЗА ДЕНЬГИ? НЕ ВЫЙДЕТ!

В казахстанской госкорпорации «Правительство для граждан» констатируют, что участились случаи мошенничества, когда предприимчивые ловкачи предлагают получить водительские удостоверения в обход законных путей. В апреле 2022 года в МВД РК была передана информация по 12 попыткам незаконного содействия в получении водительских прав.

Как известно, чтобы получить желаемый документ, потенциальный водитель должен сдать теоретический экзамен, а потом на полигоне подтвердить практические навыки. В теоретической части для успешной сдачи достаточно правильно ответить минимум на 32 вопроса из 40. На эту процедуру отводится 40 минут. В практической части за 20 минут необходимо выполнить 12 маневров. Вроде бы все несложно, если подойти к делу ответственно, однако есть те, кого манит еще более простой путь: отдал деньги и получил права. Вот только в реаль-

ности это, как правило, оборачивается обманом. Мошенники получают 50–60 тысяч за обещание помощи в получении прав, а потом просто исчезают. Дело в том, что государство сейчас довольно надежно защитило процедуру получения водительских прав от мошенни-

ческих действий и обойти это практически нереально. Поэтому лучше даже не помышлять о незаконных манипуляциях, а добросовестно подготовиться к испытаниям и отправиться в спецЦОН на экзамены. За все про все вы заплатите 3975 тенге госпошлины и в случае успеха почувствуете гордость оттого, что справились с поставленной задачей самостоятельно.

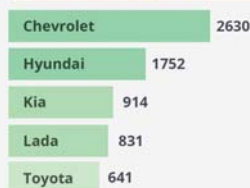


МАЙ 2022

8295

По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ) в мае дилеры продали 8 295 легковых автомобилей и коммерческой техники. Всего же за пять месяцев 2022 года казахстанцы приобрели 39 987 ед. новых легковых автомобилей, грузовиков и автобусов.

ТОП-5 БРЕНДОВ



*позиции по сравнению с апрелем 2022 года

ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

1. Chevrolet Cobalt	2042
2. Hyundai Elantra	593
3. Hyundai Tucson	391
4. Lada Granta	337
5. Hyundai Santa Fe	330
6. Chevrolet Nexia	303
7. Hyundai Sonata	284
8. Toyota LC Prado	256
9. JAC J7	230
10. Lada Vesta	213

АКАБ

АКЦЕНТЫ СМЕСТИЛИСЬ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) подвели итоги майских продаж автотранспорта официальными дилерами. В этом месяце было реализовано 8295 легковых и грузовых машин. Наиболее популярной в мае была продукция, выпущенная под брендами Chevrolet (2630 ед.), Hyundai (1752 ед.) и Kia (914 ед.). В модельном ряду тройку лидеров составили Chevrolet Cobalt (2042 ед.), Hyundai Elantra (593 ед.) и Hyundai Tucson (391 ед.).

За пять месяцев текущего года казахстанцы приобрели 39 987 новых легковых автомобилей, грузовиков и автобусов. Результат уступает 10% показателям того же периода прошлого года. Аналитики АКАБ связывают сей факт со снижением поставок автомобилей из России, доля которых сократилась в общем объеме продаж с 23 до 12,9%. При этом автомобили, собранные в нашей стране, составляют 74,8% от общих продаж.

АВТОПРОИЗВОДСТВО В МАЕ

Аналитики Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) подвели итоги в сфере отечественного автопроизводства в мае и за период с начала 2022 года. В мае было выпущено 9882 единицы автомобилей различных классов и назначения. Результат почти на 60% превосходит показатель прошлого года, когда с конвейеров сошло 6187 машин.

Таким образом, итог пяти месяцев свелся к выпуску 40 628 единиц техники на сумму 404,2 млрд тенге. В числе собранных машин – 36 420 легковых автомобилей, 3323 грузовика, 532 автобуса, 246 прицепов и 107 единиц специализированной техники. По всем перечисленным направлениям наблюдается прирост в сравнении с прошлогодними показателями. Объемы выпуска, по данным АКАБ, превзошли результаты января – мая 2021 года на 26,3%.

Выпускаемыми в наибольшем количестве с января по май были автомобили Hyundai (13 780 ед.), Chevrolet (11 951 ед.) и Kia (5263 ед.). Наиболее продуктивно в течение пяти месяцев работали «СарыаркаАвтоПром» (24 408 ед.), Hyundai Trans Kazakhstan (13 780 ед.) и СемАЗ (1047 ед.). При этом семипа-

латинский завод снизил объем производства почти на треть по сравнению с пятью месяцами 2021 года. Экспортные поставки с января по май 2022 года на 65% превышают показатели того же периода 2021 года. В количественном выражении это 3572 автомобиля на общую сумму свыше 40,99 млрд тенге. Наибольшее число машин поставлено в Узбекистан – 2439 единиц.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НАВЯЗЫВАТЬ НЕ ИМЕЮТ ПРАВА



В антимонопольном органе страны напомнили о незаконности действий сотрудников автосалонов, навязывающих приобретение дополнительного оборудования в процессе продаж автомобилей в рамках программы льготного автокредитования.

Такие принудительные действия запрещаются законом «О защите прав потребителей». На основании этого закона органы защиты прав потребителей могут принимать соответствующие меры. Подобное нарушение законодательства влечет ответственность в

виде штрафа от 200 до 1500 МРП либо штраф в размере 3–5% от дохода с конфискацией монопольного дохода, если нарушитель был признан монополистом.

Антимонопольные органы страны также уведомили о мониторинге рынка розничной реализации легковых автомобилей на предмет обнаружения нарушений и обратились к гражданам, столкнувшимся с навязыванием дополнительного оборудования, с просьбой сообщать о таких фактах в органы защиты прав потребителей.

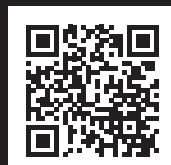
ДОГОВОР ОЗНАЧАЕТ СОГЛАСИЕ

В середине мая в нашей стране вновь стартовала программа льготного автокредитования, однако уже в первые дни ее запуска участники озадачились целым рядом вопросов. На несколько наиболее распространенных обращений ответила заместитель директора департамента страхового рынка и актуарных расчетов Елена Филимонова. Она, в частности, пояснила, что выбор банка для участия в программе – право получателя займа. Поэтому, если предлагаемые условия не удовлетворяют запросам клиента, он может обратиться в другой банк. При

заключении договора займа банк второго уровня требует оформления договора добровольного страхования автомобильного транспорта со страховой организацией. Банк не может навязывать подписание такого договора с определенной страховой компанией или как-то ограничивать свободный выбор клиента. Важно лишь внимательно прочесть текст договора страхования, в некоторых пунктах такого документа клиент и банк могут прийти к компромиссным решениям, если стандартные условия чем-то не устраивают одну из сторон.



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Maserati Cielo MC20

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Maserati

Недавно Maserati представил MC20 Cielo spyder. Модель задумывалась как идеальное сочетание спортивности и роскоши. Спайдер стал воплощением гоночной истории бренда и его культового духа Gran Turismo.



ПЕРВЫЙ В СВОЕМ РОДЕ, ЛУЧШИЙ В СВОЕМ

Новый spyder расширит модельный ряд MC20 и выведет Maserati в сегмент спортивных автомобилей с откидным верхом. Бренд расширяет свое предложение, чтобы охватить сегмент кабриолетов, который, кстати говоря, составляет около 35% от мирового рынка суперкаров.

Это купе может легко превращаться в кабриолет благодаря оснащению электроприводной стеклянной крышей, которая исчезает или появляется всего за 12 секунд. Электрохромное стекло может мгновенно трансформироваться из прозрачного в непрозрачное одним нажатием кнопки на центральном экране. Технология эта базируется на полимерно-диспергированных жидких кристаллах (PDLC). Стеклянная крыша, самая большая в сегменте, имеет длину 90,9 см, ширину 61,5 см, то есть ее площадь составляет свыше полуметра. Управление крышей можно безопасно осуществлять на скорости до 50 километров в час.

Дизайн MC20 Cielo был разработан в Centro Stile Maserati в Турине. Специалисты центра взяли курс на следование вечным линиям, которые укладываются в концепцию «визуального долготлетия», то есть подхода, выходящего за рамки моды. Цель дизайнеров Maserati заключалась в том, чтобы органично интегрировать все требования

аэродинамики, как если бы автомобиль развивался естественным образом, словно живой организм. В MC20 Cielo spyder ничего лишнего, все имеет свою функцию. Единственная уступка в прагматичном подходе — это двери-крылья, которые обеспечивают более легкий доступ в кабину. Нижняя часть автомобиля с открытой структурой углеродного волокна начинается с аэродинамического пола и имеет довольно агрессивный дизайн с острыми краями и углами. Сделанный из углеродного волокна и композитных материалов монокок представляет собой пик развития технологий, с самого начала он был разработан для всех трех типов автомобилей: купе, спайдера и электрокара, который должен появиться в будущем. Примечательно, что в передних крыльях отсутствуют три вентиляционных отверстия, которые служили визитной карточкой моделей Maserati, но здесь они были бы бессмысленны, поскольку двигатель установлен посередине. Как и купе MC20, спайдер щеголяет на крышке моторного отсека стилизованным трезубцем, выступающим в качестве воздухозаборника для двигателя V6 Nettuno, дебютировавшего в MC20 2020 года.

Улучшенная аэродинамика автомобиля разрабатывалась на основе компоновки MC20 с использованием CFD-

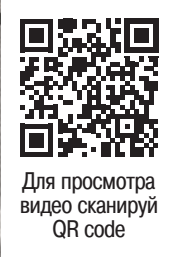
моделирования и экспериментальных испытаний по вычислительной гидродинамике и в аэродинамической трубе на полномасштабной модели. Базовая окраска кузова выполнена в пастельно-сером цвете, вдохновленном гонками. Палитра включает еще пять оттенков: Bianco Audace, Giallo Genio, Rosso Vincente, Blu Infinito и Grigio Mistero. Как и все модели в линейке Maserati, новый spyder также может быть персонализирован. Специально для MC20 Cielo колористы компании Maserati создали новый оттенок Acquamarina, он доступен в рамках программы персонализации Maserati Fuoriserie.

Трехлитровый шестицилиндровый двигатель с двойным турбонаддувом и сухим картером развивает мощность до 630 лошадиных сил. Сердцем V6 Nettuno является инновационная система форкамерного сгорания с двумя свечами зажигания. Эта технология унаследована от «Формулы-1» и теперь впервые доступна в двигателе, предназначенном для дорог общего пользования. Мощность двигателя позволяет развивать максимальную





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируй QR code



ВОЕМ КЛАССЕ

скорость свыше 320 километров в час. Водитель может использовать один из пяти режимов вождения: WET, GT, Sport, Corsa и ESC Off. Автоматическая трансмиссия представляет собой восьмиступенчатую коробку передач с двойным сцеплением в масляной ванне.

Отвод горячего воздуха из моторного отсека максимально увеличен за счет потока, проходящего через крылья. Задняя часть пола оснащена большим диффузором с каналами разной глубины и оптимизированными вертикальными





Для просмотра
видео сканируй
QR code

спойлерами, которые используют разницу давлений между различными секциями для создания вихрей и усиления воздушного потока.

MC20 Cielo имеет подвеску с активными амортизаторами и двойными поперечными рычагами как на передней, так и на задней оси. Большая часть компонентов подвески изготовлена из кованого алюминия для снижения веса. В качестве дополнительной опции доступна система подъема автомо-

биля при движении на низких скоростях. Гидравлическая система поднимает переднюю ось автомобиля на пять сантиметров. Увеличение дорожного просвета может очень пригодиться в преодолении препятствий, таких как лежащие полицейские или очень крутые уклоны.

В MC20 Cielo представлен широкий спектр систем активной безопасности. Помимо датчиков парковки, камеры заднего вида и контроля слепых зон новый spyder имеет автономное экс-

тренное торможение, информирование о дорожных знаках и систему Surround View 360°, помогающую маневрировать при парковке с помощью четырех дополнительных камер.

В сотрудничестве со специалистами компании Webasto в автомобиле удалось организовать надежную термоизоляцию и снижение уровня шума. Внутри, как и снаружи, все очень обтекаемо и минималистично. Рулевое колесо с отделкой из алькантары теперь входит





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

в стандартную комплектацию с синей кнопкой запуска двигателя. За рулевым колесом находятся новые рычаги управления, а также новые кнопки включения света. MC20 Cielo оснащен новейшей мультимедийной системой Maserati Intelligent Assistant. Сердцем ее является мощная операционная система Android Automotive с инновационным высокопроизводительным пользовательским интерфейсом, полностью настраиваемым в соответствии с предпочтениями водителя. Мультимедийная система оснащена двумя 10-дюймовыми экранами – один работает в панели приборов, а другой установлен по центру и слегка наклонен к водителю.

Водительское сиденье здесь такое же простое, функциональное и обтекаемое, как и в версии купе. Центральный туннель облицован углеродным волокном и включает в себя только те кнопки и переключатели, которые абсолютно необходимы для управления машиной. Самой роскошной деталью в интерьере является селектор режимов вождения в цифровой версии. Он занимает центральное место и напоминает водителю и пассажиру, что они находятся на борту Maserati. Селектор режима вождения представляет собой сенсорное устройство, показывающее режим вождения, установленный водителем, и позволяющее настраивать подвеску или отключать ESC. За доплату автомобиль оснащается аудиосистемой High Premium Sonus Faber с 12 динамиками.

Исключительно при запуске MC20 Cielo в серийное производство будет доступна версия PrimaSerie Launch Edition, ограниченная серия примерно из 60 машин с уникальными особенностями: с окраской кузова в новый оттенок Asquatarina, со значками на кузове, с колесными золочеными дисками MM20, со специальной отделкой интерьера и с выгравированной лазером надписью «PrimaSerie».



ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



Реклама



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



BENTLEY FLYING SPUR S

– ПЯТЫЙ ЭЛЕМЕНТ В ЗВЕЗДНОМ СЕМЕЙСТВЕ

Новинка дополнила благородное семейство, в котором уже значились Continental GT, Continental GT Convertible, Bentayga и Bentayga EWB. Пятый элемент в этой сияющей плеяде наделен довольно лаконичным дизайном, по мнению разработчиков, демонстрирующим целеустремленность. Отсутствие ярких полированных металлических вставок визуально выстраивает восприятие формы автомобиля как более низкой и широкой, поэтому отделка кузова выполнена в черном глянце. Наиболее заметные детали кузова – глянцево-черная фальшрадиа-

На фестивале скорости в Goodwood был представлен Bentley Flying Spur S – роскошный четырехдверный седан со спортивной динамикой и впервые с гибридной установкой в линейке предлагаемых двигателей.

торная решетка с вертикальными лопастями, глубокие ниши переднего бампера, темные тонированные фары и задние фонари, черные накладки на выхлопных трубах и фирменный значок «S» на передних крыльях. Ярким хромом на общем фоне выделяются только эмблема Bentley в виде крыльев и надпись на крышке багажника.

Bentley Flying Spur S оснащается 21-дюймовыми трехспицевыми колесными дисками, которые окрашены в глянцево-черный цвет и детализированы с помощью матовой шлифовки. В качестве альтернативы предлагаются 22-дюймовые колесные диски с пятью Y-образными спицами. Эти диски окрашиваются в глянцево-черный цвет или





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Илья Фарбер,
фотоматериал Bentley



предлагаются в отделке Pale Brodgar Satin. Независимо от выбора колесных дисков в стандартной комплектации машина оснащается красными тормозными суппортами, подчеркивающими экстравагантность модели с литерой «S».

В движение Flying Spur S может приводиться усовершенствованным четырехлитровым двигателем Bentley V8, развивающим мощность в 550 лошадиных сил. Разгон от нуля до сотни километров в час занимает ровно четыре секунды, а максимальная скорость составляет 316 километров в час.

Те, кто живут в городе и особенно

заботятся об окружающей среде, могут приобрести Flying Spur S с гибридным силовым агрегатом. Он сочетает в себе 2,9-литровый бензиновый двигатель V6 и усовершенствованный электродвигатель. Таким образом, в общей сложности агрегат выдает мощность в 536 лошадиных сил. Разгон с места до 100 км/ч

всего на одну десятую секунды медленнее, чем у машины с V8, то есть 4,1 секунды. Flying Spur Hybrid S способен проехать на электрическом приводе до 41 километра.

Владельцы Bentley Flying Spur S, по мнению разработчиков модели, должны по достоинству оценить звук автомобиля





с двигателем V8. Он вызывает эмоции благодаря переработанному спортивному выхлопу, в то время как Flying Spur Hybrid S в спортивном режиме также демонстрирует улучшения звука в моторном отсеке, они соответствуют динамике автомобиля, однако в задней части салона шум гибридного агрегата намеренно приглушен. Впрочем, у потенциальных приобретателей Flying Spur есть четкий выбор: ориентированная на комфорт модификация Flying Spur Azure с акцентом на «благополучие за рулем» или вариант Flying Spur S с визуальными, тактильными и звуковыми улучшениями, усиливающими впечатления от вождения.

В стандартную комплектацию модели входит система Bentley Dynamic Ride, помогающая удерживать кузов в стабильном положении при резком маневрировании, обеспечивая плавную и мягкую езду. Электронное управление всеми колесами также входит в стандартную комплектацию. Во время маневров на низких скоростях система поворачивает задние колеса в направлении, противоположном передним, на угол до 4,2 градуса, чтобы сократить радиус поворота и повысить маневренность автомобиля. На более высоких скоростях задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние, это облегчает смену полосы движения и обгон.

Что касается интерьера Flying Spur S,



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

покупатели могут выбрать двухцветные варианты. Отделка изготавливается вручную в мастерской бренда с использованием комбинаций гладкой кожи и мягкого ворса. Материал, похожий на замшу, применяется для обрамления рулевого колеса, рычага переключения передач и спинок сидений. Кожа используется для изготовления подушек сидений, дверных кластеров, для декорирования приборной панели и пространства вокруг центральной консоли.

Сиденья в спортивном стиле имеют фактурное рифление. В качестве опции доступна стеганая прострочка, а на подголовниках каждого сиденья может быть вышита литера S или эмблема «крылья Bentley». Приборная панель несет в себе ту же графику, что и у Continental GT Speed. Акцентами в оформлении салона служат металлический значок «S» на передней панели и подсвечиваемые накладки на порогах.

В Гудвуде машины Flying Spur S, GT S и GTC S в составе класса First Glance отправились на знаменитое «восхождение на холм» и на протяжении всего мероприятия демонстрировались в пaddockе вместе с другими моделями Bentley из прошлого и настоящего, в том числе с культовыми гоночными автомобилями. ■



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

МОДЕЛЬ	ТИП	ГОД ВЫПУСКА	ПЕРЕДНИЕ ПРУЖИНЫ	ЗАДНИЕ ПРУЖИНЫ
X-TRAIL			СТАНДАРТ	СТАНДАРТ УСИЛЕННЫЕ
2,0	T30	2001—2007	4062056	4262051 4262056
2,0 4wd	T30	2001—2005	4062047	4262051 4262056
2,0 4wd	T30	2005—2007	4062058	4262051 4262056
2,2 Di 4wd	T30	2001—2005	4062048	4262051 4262056
2,2 Di 4wd	T30	2005—2007	4062048	4262051 4262056
2,2 dCi	T30	2001—2007	4062048	4262051 4262056
2,2 dCi 4wd		2001—2005	4062048	4262051 4262056
2,2 dCi 4wd	T30	2005—2007	4062057	4262051 4262056
2,5 4wd	T30	2001—2005	4062047	4262051 4262056
2,5 4wd	T30	2005—2007	4062058	4262051 4262056
2,0 4wd	T30	2007—	4062071	4262067 4262069

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». **Все пружины поставляются с 3-летней гарантией**

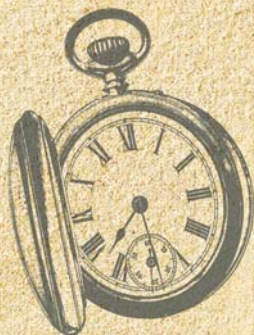
LESJÖFORS на складе у дистрибьюторов:

РНАЕТОН DC: +7 (727) 356 05 60, **АРМТЕК:** Нур-Султан +7 800 080 76 03, Шымкент +7 800 080 76 02, Алматы +7 800 080 76 01

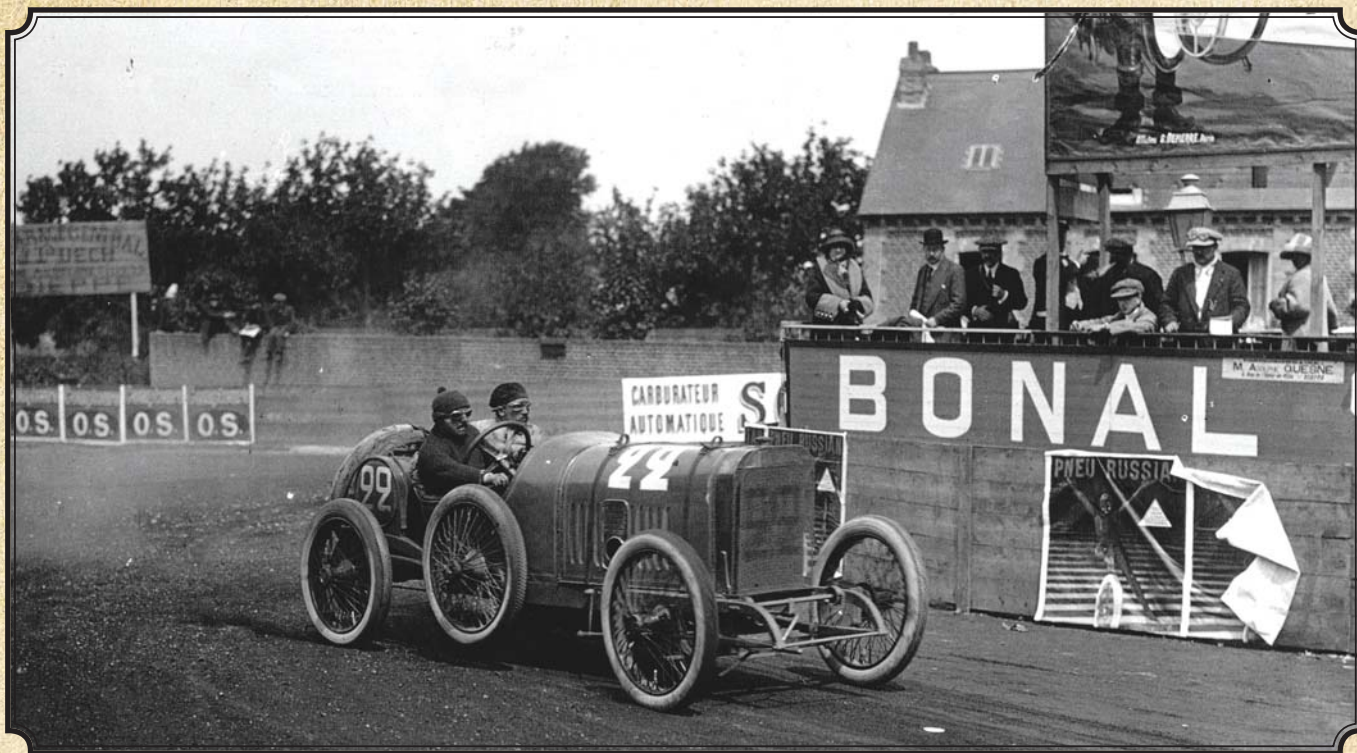
РОССКО: Павлодар +7 (7182) 68 68 48, Усть-Каменогорск +7 (7232) 40 31 77, **ШАТЕ-М:** Нур-Султан и другие офисы продаж +7 (7172) 47 25 85



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ИЮНЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



110 лет назад

26 июня 1912 года на трассе в Дьеппе состоялся очередной Гран-при Франции, который выиграл Жорж Буайо на машине Peugeot L76. Это был первый в истории автомобиль с двигателем, в котором привод ГРМ имел два распределительных вала, на каждый цилиндр приходилось по четыре клапана, а

камеры сгорания получили полусферическую форму. В основе этой новаторской конструкции лежали идеи швейцарца Эрнеста Анри, которого Буайо лично пригласил в команду Peugeot, когда там приняли решение выйти на высший уровень гоночной иерархии. Для создания побеждающего болида образовали независимую группу, куда

помимо Анри и Буайо вошли еще два гонщика с инженерными навыками: Жюль Гу и Паоло Дзуккарелли. То, что они творили за закрытыми дверями, было выше понимания большинства тогдашних инженеров, и в среде сотрудников Peugeot за группой закрепилось прозвище «шарлатаны». Сами же себя эти четверо называли «чародеями», и такое определение оказалось ближе к истине. Болид L76 (и его последующие модификации; цифры указывали на рабочий объем) за несколько лет выиграл более десятка престижнейших гонок. В частности, на его счету первая победа европейцев в «Индианаполисе-500». Тогда за рулем был Гу. Благодаря этим успехам схема с двумя распределителями и четырьмя клапанами на цилиндр получила признание и постепенно стала внедряться в серийное производство уже в 20-е годы. Правда, долгое время она оставалась уделом автомобилей высшего класса. Что же касается первых пилотов L76, то лишь Жюль Гу дожил до преклонных лет. Дзуккарелли разбился на испытаниях в 1913-м, а Буайо, ставший во время Первой мировой летчиком, был сбит в воздушном бою.



Жорж Буайо



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Жорж Буайо на автомобиле Peugeot. Гран-при Франции 1912 г.

70 лет назад

6 июня 1952 года парижскому дилеру Bentley был доставлен первый серийный экземпляр модели R-Type Continental. С тех пор как компания Bentley перешла под контроль Rolls-Royce, марка изрядно потеряла в индивидуальности, но еще многие помнили о ее победах в Ле-Мане. Сам же «Роллс-Ройс» не мог отступить от собственного имиджа и удовлетворить имеющийся среди сливок общества спрос на скоростную машину высшего класса, способную не ударить в грязь лицом на безлимитных автобанах континентальной Европы. По этой причине марке Bentley возвратили часть утраченной самостоятельности. Целью поставили достижение максимальной скорости в 120 миль в час (193 км/ч). Для этого

доработали шасси, форсировали старую 4,6-литровую «шестерку», уменьшили число главной передачи, а длинный обтекаемый кузов ателье Mulliner изготовило из алюминиевого сплава. Измеренный в роллс-ройсовской аэродинамической трубе коэффициент лобового сопротивления оказался равен 0,388. Подобные цифры станут привычными лишь в начале 80-х. На контрольных испытаниях прототип с перекачанными шинами, без заднего бампера, запасного колеса и ряда «необязательных» устройств выдал 119,75 миль в час, что сочли достаточным. Серийное авто без перечисленных «доработок», разумеется, было несколько медленнее. Следует отметить и то, что именно на R-Type Continental у «Бентли» впервые появилась эмблема в виде летящей

буквы «B». Помимо Mulliner свои кузова предложили и другие студии, а всего за три года выпустили 208 штук. В последний год рабочий объем двигателя вырос до 4,9 литра. С 1955 года со сменой поколений базового седана на S-Type соответствующим образом изменился и Continental. Машина стала больше и тяжелее. Спектр доступных кузовов вскоре расширился: кроме купе стало возможным заказать кабриолет и седан Flying Spur. С 1959 года древнюю «шестерку» с боковыми выпускными клапанами сменил новый V8 (S2), а с 62-го все семейство перешло на двойные головные фары (S3). Фантастически дорогие Continental продавались примерно вчетверо меньшими тиражами, чем родственные седаны Bentley, и совсем уж терялись в общих продажах группы Rolls-Royce. При этом компания явно не успевала за прогрессом, и динамика Continental на фоне конкурентов не впечатляла уже со стадии S2, а то и раньше. Последние экземпляры собрали в 1966 году, когда Rolls-Royce отказался от рамного шасси в пользу несущих кузовов на модели Silver Shadow и ее двойнике Bentley T. Проектировать сложный кузов для эксклюзивной модификации посчитали слишком дорогим и рискованным занятием. В этих условиях марка Bentley погрузилась в спячку почти на 20 лет, а модель Continental вернулась в номенклатуру в 1984 году как близнец кабриолета Rolls-Royce Corniche. И только еще семь лет спустя в варианте Continental R с полностью новым кузовом и турбонаддувом она вновь стала соответствовать исходному замыслу.

Bentley R-Type Continental Sports Saloon 1952 г. в.





Renault 8 Gordini 1300 1966 г. в.

**60 лет назад**

16 июня 1962 года состоялась премьера Renault 8. Это было третье поколение семейных седанов французской марки, имевших заднее расположение мотора. Подобная компоновка отходила в прошлое, и после 8-й модели следующего крупносерийного «Рено» с мотором в задней части пришлось ждать до дебюта Twingo III в размерном сегменте «А» (2014). Что же касается Renault 8, то, хотя машина базировалась на платформе модели-предшественницы Dauphine, большинство недостатков старой модели удалось либо устранить, либо ослабить. Новый угловатый кузов обеспечивал лучшую обзорность за счет большей площади остекления и более рационального положения стоек. Плоские борта позволили при незначительном сокращении габаритной ширины увеличить вместимость салона и поставить более широкие и толстые сиденья. Тормоза на всех колесах были дисковыми, а полностью новый мотор, открывавший знаменитую в будущем серию Cleon-Fonte, имел герметичную систему охлаждения. Все эти меры главным образом были призваны улучшить потребительские свойства седана «Рено» на американском рынке, где «Дофин» провалился. Забегая вперед, отметим, что экспорт через Атлантику так и не принес успеха. Заточенная под условия тесных старинных городов машина по-прежнему неуютно чувствовала себя на хайвеях бок о бок с 300-сильными мастодонтами. В 1964 году помимо стандартной 956-кубовой версии стали предлагать модификацию Major, лучше оснащенную и укомплектованную 1,1-литровым двигателем. Еще годом позже вместо нее выпустили родственную модель Renault 10 – по сути, ту же 1100-кубовую «восьмерку»,

только с вытянутой и заостренной носовой частью. Появилась и еще более интересная разновидность Renault 8 Gordini – вероятно, первая в истории по-настоящему спортивная модификация семейного компакта. «Придворный» тюнер Амеде Гордини – известный умелец добывать высокую мощность из любого мотора – за счет пары карбюраторов и полусферических камер сгорания получил 78 л. с. со все того же объема в 1,1 литра. Это позволило машине, которая отнюдь не была эталоном эффективности, набирать скорость до 170 км/ч. Вариант Gordini узнавался по специальной «гоночной» окраске (насыщенный синий цвет с двумя «сквозными» белыми полосами на горизонтальных поверхностях кузова) и фарам увеличенного размера. Более поздний вариант Gordini 1300 с 88-сильной установкой имел дополнительную пару головных фар, 5-ступенчатую КПП, второй топливный бак в багажнике и достигал 175 км/ч. Продолжалось развитие и более прозаичных моделей. Сначала вариант под

индексом «10» получил прямоугольные фары, затем в 68-м все модификации, кроме Gordini, перешли на 1100-кубовый двигатель. Возродилась версия 8 Major, заменившая на конвейере базовую комплектацию, а пробел между ней и Gordini заполнила модификация 8 S с 60-сильным мотором и головной светотехникой от Gordini. С 1969 года началось угасание серий 8 и 10, потому что на роль основного семейного седана выходила новая переднеприводная 12-я модель. «Десятка» еще успела получить ослабленную версию 1300-кубовой силовой установки, но в 71-м и она, и большая часть вариантов 8-й модели конвейер покинули. Окончательно выпуск Renault 8 во Франции прекратился в 1973 году. Еще три года немного упрощенный вариант этой модели собирали в Испании, а вообще производство в разные годы велось в 12 странах. В том числе и в социалистических: с 1966 по 1970 год – в Болгарии и с 1968 по 1971 год – в Румынии, где местный вариант Renault 8 дал начало марке Dacia.

Renault 10 1967 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХРОНОГРАФ
ФАКТЫ, ДАТЫ, ИСТОРИЯ АВТОПРОМА

pitstop

Фото: материал Volkswagen

HALF-TRACK FOX

ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ ЛИС — ПОВЕЛИТЕЛЬ ПИКОВ

Эта машина была создана на заводе в Ганновере в мае 1962 года, а затем отправлена покупателю в Австрию. После небольшого периода жизни в качестве обычного T1 микроавтобус Bulli был преобразован венским механиком Куртом Крецнером в вездеходное транспортное средство с четырьмя осями. Две из них, задние, были оснащены механизмом цепного привода и гусеницами, а две передние оси с двойными шинами отвечали за управление. Таким образом Крецнер создал, вероятно, самый внедорожный Bulli, который когда-либо видели на горных склонах.

Историки свидетельствуют, что Курт Крецнер был альпинистом и заядлым лыжником. Он отмечал, что в горных районах Австрии ощущается нехватка машин с высокими внедорожными способностями, таких, которыми легко управлять, но которые при этом могут подняться на высокогорный (альпийский) луг. Механик решил, что он должен попробовать создать транспортное средство для горноспасателей, лесников, врачей и специалистов, обслуживающих подъемники, теле- и радиомачты, трубопроводы и другие инженерные сооружения в труднодоступной горной местности.

Изобретатель потратил более четырех лет на проектирование и создание своего «альпиниста». Над двумя «лисицами» работа велась до 1968 года, но когда дело дошло до третьего экземпляра, она прекратилась. Однако до сегодняшнего дня уцелел как

В 2018 году в Volkswagen Classic Vehicles приступили к восстановлению уникального 60-летнего автомобиля, названного его создателем «Half-track Fox» («Полугусеничная лиса»).



минимум один экземпляр Half-track Fox.

Двойные передние оси вездехода оснащены 14-дюймовыми шинами с фактурными протекторами, сзади гусеницы из алюминиевых элементов с резиновыми блоками установлены на 13-дюймовые колеса. Для того чтобы вездеходом было легко управлять, Курт Крецнер выбрал не рулевое управление с помощью цепей на каждой оси, как на бульдозере, а полугусеничное решение с цепями только на ведущих осях и почти стандартный, хотя и сдвоенный, передний рулевой механизм. В

результате руления двумя передними осями радиус поворота машины составляет менее 10 метров, поэтому вездеход может поворачиваться практически в пределах своих габаритов.

Каждое колесо было снабжено тормозом. Автоматический дифференциал повышенного трения обеспечивает уверенное равномерное движение вперед даже в глубоком снегу. В движение модифицированный T1 приводится стандартным оппозитным двигателем мощностью 34 л. с. с рабочим объемом 1192 куб. сантиметра. «Полугусеничная



лисица» достигала максимальной скорости 35 км/ч и, таким образом, была лишь немного медленнее представителя животного мира, в честь которого она получила свое название. На этом автомобиле можно было ехать по снегу, песку, по каменистой местности, по горным лугам и лесам, преодолевая по пути небольшие ручьи.

В 1985 году полугусеничный T1 появился в Вене. Затем в начале 1990-х годов вездеход купил музей Porsche. После Half-track Fox перешел во владение общества любителей первого поколения Bulli. В 2005 году силами этого общества были предприняты первые попытки восстановить специальный альпийский автомобиль. Однако в силу того, что члены общества были разбросаны по всей стране, по логистическим причинам завершить реставрацию, к сожалению, не удалось.

В конце 2018 года Half-track Fox попал в коллекцию WVCV Classic Vehicles. Руководящий принцип «вспомнить – испытать – сохранить», который сопровождает компанию, помог специалистам приступить к кропотливому процессу реставрации. Кузов 60-летней давности был лишен краски, отремонтирован, катодным методом получил защитное покрытие и снова окрашен в прежний матовый оранжевый цвет. Команда WVCV Classic Vehicles также вернула машине исходный вариант интерьера. Деревянные компоненты из бука и сосны были индивидуально приспособлены к пространству внутри Half-track Fox, также в интерьере появились практичные держатели для инструментов. Наконец, после обширной реставрации, в феврале 2022 года Half-track Fox снова проложил себе дорогу по снегу с демонстрацией необычайной уверенности на подъемах.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

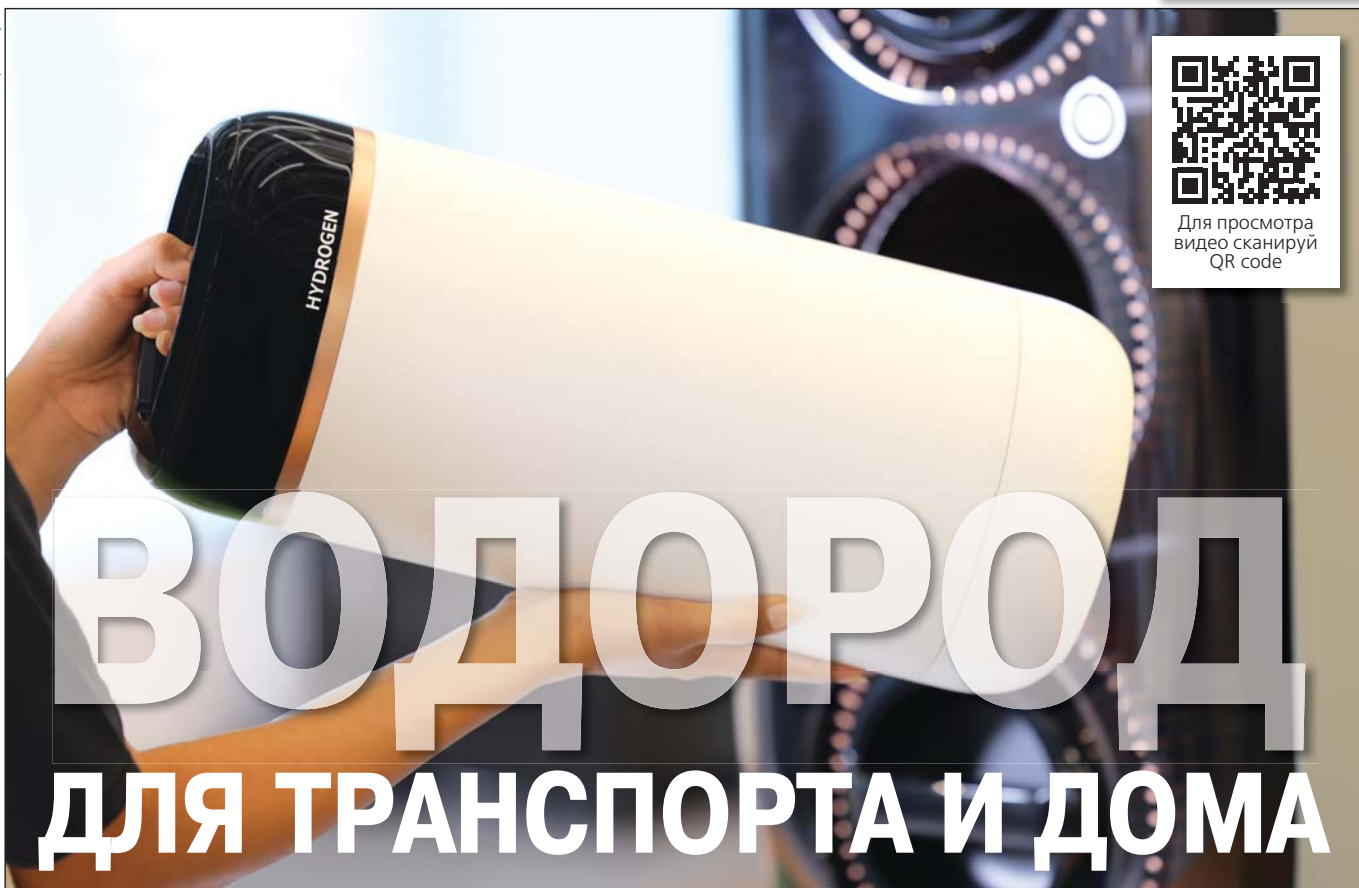
ХАЙТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop

Фото: материал Toyota



Для просмотра
видео сканируй
QR code



ВОДОРОД ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ДОМА

Картридж предназначен для питания водородной энергией транспорта, а также жилых и служебных помещений. Сейчас разработчики готовятся к ходовым испытаниям, которые планируется провести в так называемом умном городе Woven City, строящемся в японской префектуре Сидзуока.

Специалисты Toyota считают водород перспективным решением. При его использовании не выделяется углекислый газ. Кроме того, если водород производится с использованием возобновляемых источников энергии, таких как ветер, солнце, геотермальная энергия или биомасса, выбросы CO₂ также минимизируются в процессе производства. Водород можно использовать как для выработки электроэнергии в системах топливных элементов, так и в качестве топлива. Разработчики сосредоточились на ускорении и упрощении производства, транспортировки и повседневного использования водорода, чтобы без использования труб доставлять его туда, где люди живут, работают и развлекаются.

Длина картриджа-прототипа составляет 40 см, диаметр равен 18 см, а весит он пять килограммов. Габариты и вес позволяют запускать его в широкий спектр приложений для повседневного использования, удовлетворяя потребности в энергии в отдаленных и неэлектрифицированных районах или быстро выручать в случае бедствия.

Компаниями Toyota Motor Corporation и Woven Planet Holdings создан рабочий прототип портативного водородного картриджа для демонстрации того, как водородная энергия может улучшить повседневную жизнь для всех.



Сейчас большая часть водорода производится из ископаемого топлива и используется в промышленных целях, таких как производство удобрений и переработка нефти. Чтобы использовать водород в качестве источника энергии в повседневной жизни, технология должна соответствовать различным стандартам безопасности и быть приспособлена к бытовым условиям. По замыслу разработчиков картриджа, в будущем водород станут производить с очень низким уровнем выбросов углерода. В процесс включено даже

японское правительство, которое содействует исследованиям, чтобы способствовать скорейшему безопасному внедрению водородных технологий.

Инженеры намерены совершенствовать сам водородный картридж, делая его все более простым в использовании и улучшая энергопотребление, а также увеличивая эффективную плотность заправки. Реальный жизненный опыт поможет узнать, как наилучшим образом преобразовать водород в хорошо знакомую, широко используемую электроэнергию.





Первый кроссовер RX компания Lexus выпустила более 20 лет назад. А недавно на выставке Lexus New Product Showcase состоялась презентация гибридной версии модели с различными электрифицированными силовыми агрегатами.

LEXUS RX 2023



— ОБНОВЛЕН И ДОПОЛНЕН

Пятое поколение базовой модели, по заявлению представителей бренда, переработано от колес до рейлингов на крыше. Инженеры работали с новой глобальной платформой, цифровым ключом, электроникой Lexus Safety System+ 3.0 и новым интерфейсом мультимедийной системы Lexus. В качестве черт уникальной идентичности RX упоминаются тихая комфортная атмосфера в салоне, отличное сцепление с дорогой, управление тяговым усилием, а также удовольствие от вождения.

Самый продаваемый автомобиль Lexus, получив обновление технологий и дизайна вместе с расширением функционала безопасности и комфорта, должен получить новый импульс в объеме продаж. Обновленная версия RX будет предлагаться в следующих комплектациях: Standard, Premium, RX-first Premium+, Luxury и F Sport.

Обновленный экстерьер RX 2023 модельного года снова акцентируется на внушительности, монолитности и мощи. Центральное место в новом дизайне кузова отведено плотно интегрированной в кузов фигурной фальшрадиаторной решетке с длинными горизонтально расположенными фарами, которые усиливают и развивают фирменный дизайн бренда. Сзади RX унаследовал фирменную L-образную световую полосу с планфонами, которые охватывают боковины кузова, чтобы подчеркнуть широкий и мощный силуэт. Приземленная осанка автомобиля продиктована низко расположенным центром тяжести. Колеса установлены

на темно-серые 19-дюймовые диски, более крупные 21-дюймовые колеса доступны в разнообразных цветовых вариациях. Десять вариантов предусмотрено для окраски кузова.

В результате оптимизации материалов в конструкции автомобиля, а также за счет доработки основных компонентов шасси и благодаря новой глобальной платформе новый RX стал легче почти на 90 килограммов. Снижение веса и увеличение жесткости кузова добавили модели комфорта и бесшумности в движении. Новый RX имеет более длинную колесную базу,

увеличенную на 5,9 см, и укороченный задний свес. При этом длина автомобиля такая же, как и у представителя предыдущего поколения. Задняя часть платформы оснащена многорычажной подвеской новой конструкции. Подвеска крепится к жесткой раме с высоким торсионом, что способствует более широким ходам подвески во время разгона, торможения и рулевого управления.

Lexus RX новой генерации будет предлагаться с четырьмя новыми вариантами силовых агрегатов, включая гибрид с подключаемым модулем (PHEV).





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ИНТЕРЬЕР
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Текст: Сергей Камнев,
фотоматериал Lexus



Видео на
платформе
YouTube



Видео на
платформе
RUTUBE

Модель RX 350 (FWD/AWD) оснащена отзывчивым 2,4-литровым рядным четырехцилиндровым двигателем с турбонаддувом, обеспечивающим динамичную работу с высоким крутящим моментом. В модификации RX 350h (AWD) задействован 2,5-литровый рядный четырехцилиндровый двигатель. В модели RX 500h F Sport Performance работает новая гибридная электрическая система с передним модулем, в который интегрирован 2,4-литровый турбодвигатель, шестиступенчатая автоматическая коробка передач, инвертор и электродвигатель, а в заднем модуле eAxle объединены электродвигатель высокой мощности, инвертор и редуктор. Эта конфигурация обеспечивает автомобилю улучшенную производительность, устойчивый крутящий момент на низких оборотах и стремительное ускорение. Lexus RX 500h F Sport Performance использует трансмиссию Direct 4, благодаря которой машина получает максимальное сцепление с дорогой и уверенную тягу в любых дорожных ситуациях.

Двери автомобиля открываются одним прикосновением, и машина приветствует экипаж подсветкой салона с разноцветными акцентами. Внутри RX демонстрирует ориентированный на водителя дизайн с панелями управления, настроенными так, чтобы обеспечить интуитивно понятное подключение. В интерьере обращает на себя особое внимание панорамная стеклянная крыша, которая формирует открытое светлое пространство.





LEXUS RX 2023

Имеют значение и такие опции, как переключатели на рулевом колесе, проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD), навигация и звук, которые были разработаны в функциональном, лаконичном стиле, чтобы свести к минимуму рассеивание внимания водителя. В стандартную комплектацию RX включен 14-дюймовый мультимедийный сенсорный дисплей.

Интерьер модификации F Sport включает в себя рулевое колесо с перфорированной кожей и подрулевыми лепестками, отделку салона кожей и замшей, алюминиевые накладки на педали и накладки «F Sport» на пороги. Lexus RX 2023 модельного года будет предлагаться в шести вариантах цвета

салона с четырьмя вариантами отделки в зависимости от комплектации.

Применение платформы GA-K позволило конструкторам обновленной версии модели увеличить расстояние между передней и задней парами сидений, что дало больше места в ногах для сидящих сзади. Потенциальные приобретатели также наверняка оценят увеличенное грузовое пространство автомобиля и заниженную кромку задней двери, сокращающую погрузочную высоту.

Одной из отличительных черт успеха RX выступали его надежные функции безопасности. Новый вариант модели несет в себе Lexus Safety System+3.0. Эта система предоставляет дополни-

тельные функции, в том числе предотвращение столкновения (PCS) с обнаружением пешеходов, поддержкой водителя на перекрестках и новой опцией обнаружения мотоциклов. Автомобиль также имеет всескоростной динамический радарный круиз-контроль с новой опцией управления скоростью, предупреждение о выходе из полосы движения с помощью рулевого управления (LDA) и систему аварийной остановки (EDSS). Парковочный ассистент Advanced Park расширяет поддержку водителя функцией параллельной парковки.

Ожидается, что Lexus RX 2023 модельного года поступит в продажу в конце 2022 года. О ценах производитель пока ничего не сообщает. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РубРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Volkswagen

ЮБИЛЕЙНАЯ ВЕРСИЯ TOUAREG



С момента своего появления на рынке в 2002 году роскошный внедорожник добился невероятного успеха. На сегодняшний день по всему миру продано более миллиона единиц этой популярной модели.

Современные дополнительные функции, такие как Travel Assist и InnoVision Cockpit с 15-дюймовым дисплеем информационно-развлекательной системы (стандарт для Touareg Edition 20), обеспечивают машине еще больший комфорт и устойчивую надежную связь. Технологически совершенные инновации в ходовой части, такие как опциональная пневматическая подвеска и система компенсации кренов, повышают динамику автомобиля и делают управление Touareg намного проще, чем можно было бы предположить из-за его габаритов.

В свое время Touareg удивил пятилитровым двигателем V10 TDI и впечатляющим по тем временам крутящим моментом 750 Нм. Автомобиль Race Touareg от Volkswagen Motorsport доминировал на ралли «Дакар» три года подряд – с 2009-го по 2011-й. Разные серьезные мировые рекорды состоялись и на других соревнованиях, например на Панамериканском шоссе, где расстояние 23 000 километров было пройдено менее чем за 12 дней. В 2006 году Touareg потянул Boeing 747 весом 155 тонн.

Новый Volkswagen Touareg Edition 20 предлагается с четырьмя вариантами силовых установок: 3,0 V6 TDI (231 л. с.); 3,0 V6 TDI (286 л. с.); 3,0 V6 TSI (340 л. с.) и подключаемый гибрид V6 TSI (381 л. с.). Все четыре двигателя транслируют свою мощность на колеса с помощью восьмиступенчатой коробки передач с системой полного привода. Это позволяет буксировать тормозные прицепы массой до 3,5 тонны. В 2005 году Touareg Stanley выиграл гранд-челлендж DARPA для автономных транспортных

Volkswagen отметил 20-летие Touareg выпуском памятной модели Touareg Edition 20. Эта версия отличается выразительным внешним видом, особенно щедрым оборудованием и элегантным кожаным салоном.

средств, организованный Американским агентством перспективных оборонных исследовательских проектов. Это был один из четырех автомобилей, добравшихся до финиша, из 23 машин, начавших гонку.

Отличительными чертами новой модели специального выпуска являются затемненные боковые и заднее стекла, светодиодные задние фонари с вишнево-красным оттенком и шильдик «Edition 20» на центральной стойке, а также новый оттенок окраски кузова Meloe Blue. Обрамление колесных арок и диффузор окрашены в черный гляцевый цвет. Экстерьер дополняют полированные до блеска 20-дюймовые колеса Vogota, которые доступны только для юбилейной модели.

Черты эксклюзивности усматрива-

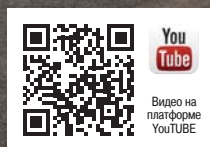
ются и в интерьере Touareg Edition 20. При посадке в автомобиль водителя и пассажиров приветствует подсвеченная накладка на пороги с логотипом «Edition 20». Далее гостеприимство и радушие проявляют сиденья из высококачественной черной кожи Savona с характерной ромбовидной строчкой и швами контрастного светло-бежевого оттенка. Спортивный характер модели подчеркнут в салоне красными акцентами: двойные швы цвета Ceramique/Red можно найти на панели приборов, на рулевом колесе и на кластерах дверей. Рычаг селектора автоматической коробки, обтянутый кожей, несет на себе логотип «Edition 20».

Модель специального выпуска уже доступна для заказа по цене от 77 530 евро (V6 TDI мощностью 231 л. с.).





ТРЕТЬЯ ВЕРСИЯ В



YouTube

Видео на платформе YOUTUBE



Rutube

Видео на платформе RUTUBE

— ЕЩЕ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖ

Эффектный и солидный внешний вид автомобиля базируется на мощных пропорциях, почти квадратных контурах колесных арок и фирменном стиле BMW X. Образ дополняют тщательная проработка поверхностей, четкие грани выштамповок и детализация в духе Sports Activity Vehicle. Определяющими элементами обновленного экстерьера выступают вертикальная передняя часть с большой двойной фальшрадиаторной решеткой, тонкими светодиодными фарами, расходящимися в стороны X-образными линиями и с хромированными акцентами в нижней части.

Выразительные скульптурные формы и длинная линия крыши — отличительные черты вытянутого силуэта новой модели. Если смотреть сзади, узкое окно задней двери, горизонтальные линии, яркие светодиодные фонари и расширяющиеся колесные арки создают типичный вид спортивного кроссовера.

В качестве опции для новинки предлагаются адаптивные светодиодные фары с матричным регулируемым дальним светом и пульсирующими указателями поворота. Мощный образ нового BMW X1 можно подчеркнуть особыми элементами дизайна комплектации xLine, в том числе стильной защитой днища. Модель M Sport, также предлагаемая в качестве альтернативы базовой комплектации, делает упор на

.....
Так называемая начальная модель в линейке BMW X выпущена в третьей по счету версии. Доработка распространилась на дизайн, вместительность автомобиля и насыщение передовыми технологиями. Впервые модель оснащена электрическим приводом.
.....

удовольствие от динамичного вождения. Внешне от прочих вариантов такой автомобиль отличают большие воздухозаборники для охлаждения двигателя.

Все варианты модели в стандартной комплектации поставляются с 17-дюймовыми легкосплавными дисками. Восемнадцатидюймовые

легкосплавные диски устанавливаются на автомобили xLine и M Sport, хотя эти модели также можно оснастить 19-дюймовыми дисками и — впервые для BMW X1 — даже 20-дюймовыми. Покупатели могут выбрать один из двух однотонных и десяти металлизированных оттенков окраски кузова,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

BMW X1



КНОСТЕЙ

включая впервые предложенный командой BMW Individual вариант окраски Frozen.

Благодаря надежной конструкции и функциональной универсальности новый BMW X1, по заверению разработчиков обновления, готов дарить ощущение свободы и независимости как в повседневном вождении по городу, так и в дальних поездках. Такая уверенность в немалой степени обеспечивается силовыми агрегатами. К моменту запуска обновленной модели в октябре 2022

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал BMW





BMW X1 2022

года будет предложен выбор из двух бензиновых и двух дизельных двигателей Efficient Dynamics. Они в стандартной комплектации будут агрегированы с семиступенчатой коробкой передач Steptronic с двойным сцеплением. Мощность двигателей будет транслироваться на дорогу через передние колеса либо через интеллектуальную систему полного привода BMW xDrive в зависимости от модификации. За стартовой четверкой моторов следует электрический BMW iX1 xDrive30, а также пара подключаемых гибридных модификаций и еще два варианта

с технологией мягкого 48-вольтового гибрида. Новый BMW X1 будет собираться на заводе BMW Group в Регенсбурге, где впервые с общего конвейера сойдут модели с двигателями внутреннего сгорания, с подключаемыми гибридными системами и с электрическим приводом.

BMW iX1 xDrive30 – первый полноприводный электромобиль, представленный брендом в сегменте компактных автомобилей премиум-класса. Два интегрированных силовых агрегата на передней и задней осях обеспечивают автомобилю общую мощность в 313

лошадиных сил. По отзывам разработчиков, электрический полный привод обеспечивает превосходное сцепление с дорогой и курсовую устойчивость в любых ситуациях. До 100 км/ч BMW iX1 xDrive30 разгоняется за 5,7 секунды.

Технология BMW eDrive пятого поколения включает в себя эффективную технологию зарядки электромобиля, в том числе улучшенное программное обеспечение и плоскую высоковольтную батарею, расположенную в днище автомобиля. Высокая плотность энергии батареи обеспечивает автомобилю автономную дальность пробега в 413–438 километров.

Технология BMW eDrive пятого поколения также используется в подключаемых гибридных вариантах нового BMW X1, что расценивается разработчиком как значительный прогресс по сравнению с предыдущим поколением с точки зрения спортивной динамики машины, эффективности силового агрегата и емкости зарядки. Запас хода на электроприводе также увеличился.

В стартовой линейке присутствует BMW X1 sDrive18i с трехцилин-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

дровым двигателем мощностью 136 лошадиных сил. BMW X1 xDrive23i имеет максимальную мощность 218 л. с. благодаря сочетанию двигателя внутреннего сгорания мощностью до 204 л. с. и встроенного электромотора мощностью до 19 лошадиных сил. Четырехцилиндровый дизельный двигатель сочетается с технологией мягкого гибрида в новом BMW X1 xDrive23d для обеспечения максимальной мощности 211 л. с. – за счет комбинации двигателя внутреннего сгорания мощностью до 197 л. с. и встроенного электромотора мощностью до 19 лошадиных сил.

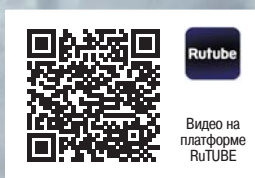
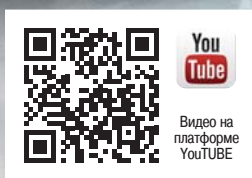
Усовершенствованная технология шасси компактного кроссовера обеспечивает баланс между динамичной спортивной маневренной управляемостью, с одной стороны, и комфортом на дальних дистанциях – с другой. Эти качества обеспечиваются конструкцией кузова, снижающей вес при одновременном повышении жесткости, а также длинной колесной базой и более широкой, чем у предыдущей модели, колеей. Кроме того, инженеры модернизировали подвеску с пружинными стойками спереди и трехрычажной конструкцией на задней оси.

В стандартную комплектацию нового BMW X1 включены система ограничения проскальзывания колес, интегрированная тормозная система и дополнительное демпфирование на передней оси. Опциональная адаптивная подвеска в линейке M оснащена технологией частотно-селективного демпфирования. Кроме того, машины с





BMW X1 2022



литерой «М» имеют спортивное рулевое управление и уменьшенный на 1,5 см дорожный просвет.

Стандартные функции обновленной версии включают парковочный ассистент с камерой, отслеживающей движение задним ходом, круиз-контроль с функцией торможения и систему предупреждения о лобовом столкновении, которая теперь способна обнаруживать встречный транспорт, а также пешеходов и велосипедистов.

В список дополнительных функций входят помощник рулевого управления и контроля полосы движения, активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, активная навигация, проекционный дисплей, а также объемный обзор автомобиля, удаленный просмотр 3D-панорамы, регистратор BMW Drive и функция удаленной регистрации угона.

Интерьер новой версии кроссовера

характеризуется приподнятой посадкой и отделкой премиум-класса с использованием экологически дружелюбных материалов. Ключевыми элементами редизайна в салоне являются тонкая приборная панель с диагональю 10,25 дюйма, изогнутый сенсорный дисплей системы BMW iDrive с диагональю 10,7 дюйма, «парящий» подлокотник со встроенной панелью управления и лоток для смартфона с фоновой подсветкой в передней части центральной консоли.

Сиденья нового поколения доступны с обивкой перфорированной кожей Sensatec или кожей Vernasca. Также в списке опций можно найти спортивные сиденья, электрическую регулировку сидений с функцией памяти, массажем и дополнительной поясничной опорой. Спинки задних сидений, разделенные в пропорции 40:20:40, можно сложить или установить под желаемым углом, чтобы

увеличить объем багажника. Регулировка задних сидений в продольном направлении, доступная в качестве опции для моделей с двигателем внутреннего сгорания, обеспечивает еще большую универсальность. Объем багажника можно увеличить с 540 до максимальных 1600 литров.

Навигационная система BMW Maps, спортивное рулевое колесо, интеллектуальный двухзонный автоматический климат-контроль, голосовое управление и датчик дождя с автоматическим включением фар входят в стандартную комплектацию нового поколения BMW X1, как и четыре порта USB-C с двумя розетками на 12 вольт.

Улучшения были внесены как в акустический комфорт, так и в обеспечение защиты пассажиров. Интегрированная система пассивной безопасности теперь включает в себя подушку безопасности между передними сиденьями. Тягово-сцепное устройство, доступное для заказа в качестве опции, теперь приводится в действие одним нажатием кнопки. Опционально доступны пакет внешних зеркал, окружающее освещение, панорамный стеклянный люк и аудиосистема Harman Kardon.

Камера в интерьере позволяет делать снимки пассажиров и отправлять изображения на смартфон. В дополнение к этому в новом BMW X1 доступна персональная eSIM, разработанная для мобильной технологии 5G, BMW Digital Key Plus, а также для интеграции автомобиля со смартфоном с использованием сервисов Apple CarPlay и Android Auto.

Подробности комплектации и цены производитель намерен сообщить ближе к старту продаж обновленной модели.



MIMS automobility MOSCOW

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

22 – 25 августа 2022

ЦВК «Экспоцентр», Москва



Зарегистрируйтесь и получите
бесплатный билет!

www.mims.ru



Организатор

ITEMF
EXPO

Место проведения

 **ЭКСПОЦЕНТР**



ОБНОВЛЕННЫЙ HR-V:

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Honda

HONDA HR-V 2023



НА УКРЕПЛЕНИЕ ПОЗИЦИЙ

С появлением новинки Honda рассчитывает укрепить лидерские позиции в сегменте. Обновленную версию модели производитель в первую очередь адресует молодым активным покупателям, которые желают получить яркие впечатления от спортивного вождения, а также много места для багажа, чтобы провести выходные на природе.

Модель, построенная на новой глобальной архитектуре Honda – на такой же, как у Civic 11-го поколения, – в сравнении с предыдущей версией модели характеризуется более плавным ходом и лучшей управляемостью. Длина автомобиля выросла на 23,8 сантиметра. Колесная база HR-V увеличена до 265,4 см (+4,3 см). Устойчивость на дороге значительно повышают более широкие оси (+5 см спереди и +6,3 см сзади).

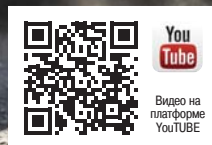
Экстерьер обновленной версии HR-V отличается более низкой линией пояса, начинающейся с удлиненного капота и продолжающейся над рельефными формами крыльев. Выразительная решетка радиатора окружена воздухозаборниками, направляющими воздушный поток через бампер вокруг

Honda представила обновленную версию этой популярной модели в трактовке 2023 года. Автомобиль получил новую платформу с независимой задней подвеской, более прочную конструкцию кузова, более крупный отзывчивый двигатель и вместительный высокотехнологичный салон.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



YouTube

Видео на платформе YOUTUBE



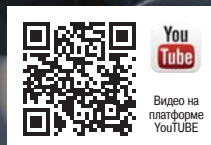
Rutube

Видео на платформе RUTUBE

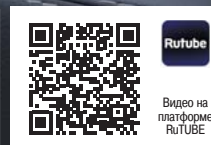
БРЕНДА

передних колес, улучшая аэродинамическую эффективность. Удлиненные горизонтально расположенные светодиодные фары и задние фонари подчеркивают ширину кузова и прочную, основательную осанку автомобиля. Большая задняя дверь увенчана спойлером. HR-V будет доступен в семи различных цветах, включая два совершенно новых оттенка Nordic Forest Pearl и Urban Grey Pearl.

Каждая модификация HR-V имеет свои особенности. HR-V LX выделяется матовой отделкой решетки, защищающей радиатор, а также нижней части бамперов и глянцево-черными дверными стойками. Семнадцатидюймовые легкосплавные диски серебристого цвета Shark Grey входят в стандартную комплектацию. HR-V Sport также отличается от базовой версии дизайном фальшрадиаторной решетки, черным глянцевым задним спойлером и хромированной накладкой на выхлопной трубе. Нижняя часть заднего бампера в спортивном варианте модели окрашена в металллик. Восемнадцатидюймовые колесные диски HR-V Sport с пятью спицами окрашиваются в гляцевый черный цвет Berlina.



Video на платформе YOUTUBE



Video на платформе RUTUBE

Обновленный HR-V оснащен двухлитровым четырехцилиндровым двигателем мощностью 158 лошадиных сил. По сравнению с 1,8-литровым двигателем HR-V предыдущего поколения новый двигатель на 17 л. с. мощнее. Бесступенчатая автоматическая коробка передач (CVT) была модернизирована для улучшения подачи мощности и усиления плавности хода. Эта новая трансмиссия также отличается естественным быстрым откликом благодаря улучшенному программированию G-Design и добавлению функции Step-Shift, которая имитирует переключение передач при ускорении на полном газу. Для лучшего контроля тяги система

полного привода HR-V с технологией Intelligent Control была перенастроена, чтобы передавать больший крутящий момент двигателя на задние колеса, когда становится скользко. На HR-V дебютирует система Hill Descent Control, обеспечивающая уверенный контроль движения на крутых и скользких спусках.

Новая полностью независимая подвеска кроссовера оснащена стойками MacPherson спереди и новой многорычажной конструкцией сзади, построенной с использованием компонентов с низким коэффициентом трения.

Интерьер HR-V его разработчики называют свежим взглядом на новое направление дизайна Honda, представ-

ленное в Civic 2022 года: «Простота и что-то еще». Обзорность улучшена благодаря низкому капоту, обширному остеклению и наружным зеркалам, которые теперь «отодвинуты» от передней стойки. Видимость также улучшена снижением верхней части широкой приборной панели, которая была разработана, чтобы уменьшить отражения на лобовом стекле и устранить прочие визуальные отвлекающие факторы. Яркая полоса металлического сетчатого узора тянется от приборной панели до передней стойки. Этот декоративный элемент создает эффектную разделительную линию между панелью аудиосистемы и информационным дисплеем, в то же время сотовый орнамент скрывает вентиляционные отверстия.

В оформлении интерьера широко использовались материалы премиум-класса. Особое внимание дизайнеры уделили работе всех распределительных устройств и органов управления, включая вес и форму ручек, рычагов, селекторов и переключателей. Впервые HR-V оснащен цифровым семидюймовым цветным приборным дисплеем. Цифровые спидометр и тахометр находятся на левой стороне приборной панели, а физический циферблат спидометра – на правой. Новый семидюймовый цветной сенсорный экран входит в стандартную комплектацию моделей LX и Sport. Модификация EX-L оснащается девятидюймовым цветным сенсорным экраном. Дисплеи имеют физические ручки для регулировки громкости аудиосистемы и настройки радиостанций,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

а также кнопки для переключения режимов и упрощенную структуру меню. Сенсорные экраны совместимы с сервисами беспроводной связи Apple CarPlay и Android Auto. Модернизированная аудиосистема с восемью динамиками обеспечивает четкий и чистый звук.

Сиденья с системой стабилизации тела прочно удерживают сидящего, снижая усталость в длительных поездках. Заднее сиденье стало шире, чтобы было комфортнее сидеть троим пассажирам. Сзади появился лоток для размещения смартфона. Сквозной отсек с USB-портами для зарядки гаджетов есть в центральной консоли.

Спинки задних сидений, разделенные в пропорции 60 на 40, легко складываются в ровный пол. Грузовой отсек HR-V в обновленной версии автомобиля увеличен до 0,69 кубического метра, со сложенными сиденьями пространство расширяется до 1,56 кубического метра. Изнутри боковые панели грузового отсека и панели задней двери имеют волнистый рельеф, который может скрыть царапины и потертости, возникающие в процессе эксплуатации автомобиля.

В HR-V доступна настройка режимов вождения для различных условий с помощью переключателя на центральной консоли. Три режима – нормальный, экономичный и режим «снег» – меняют передаточные числа трансмиссии и работу дроссельной заслонки, чтобы максимально увеличить доступную мощность.

Пакет безопасности включает стандартную систему Honda Sensing, передние и боковые подушки безопасности, а также подушки безопасности для коленей сидящих впереди. В стандартную комплектацию модели входят передовые системы активной и пассивной безопасности, в том числе и специально разработанная архитектура Honda Advanced Compatibility Engineering (ACE). Она подразумевает широкое использование легких материалов, таких как алюминий и различные марки высокопрочной стали, а также расширенное применение конструкционных клеев.

Автомобиль оснащен камерой и радаром. Это позволяет электронике распознавать транспортные средства, пешеходов, велосипедистов, дорожную разметку и знаки. Обновленный HR-V имеет ассистентов движения в пробке, мониторинг внимания водителя, адаптивный круиз-контроль и систему удержания в полосе. Дополнительно предлагается предупреждение о слепых зонах. Помимо этого комплектация EX-L оснащается четырьмя гидроакустическими датчиками на бамперах, электроника обеспечивает контроль торможения на низких скоростях.

Обновленная версия HR-V уже появилась в дилерских центрах бренда, где можно уточнить цены и варианты комплектации.





LAND ROVER DEFENDER 130

— МАШИНА ДЛЯ СРОЧНОЙ ПОМОЩИ



В модельном ряду Defender пополнение. Land Rover сделал подарок Британскому Красному Кресту, выпустив специально для этой организации новый Defender 130, который встанет в один ряд с вездеходами Defender 90 и Defender 110. Land Rover поддерживает Международную федерацию обществ Красного Креста и Красного Полумесяца (IFRC) с 1954 года и гордится плодотворным сотрудничеством с этой крупнейшей в мире гуманитарной организацией.

Новый автомобиль, построенный на длинной базе, позволяет разместить внутри восемь взрослых пассажиров. Полноразмерные сиденья расположены в три ряда. Дизайн кузова навеян классическим образом Defender. Модель будет выпускаться в комплектациях HSE, X-Dynamic SE, X-Dynamic HSE и X – в дополнение к версии First Edition.

База Defender была увеличена на 34 см сзади, чтобы внутреннее пространство выросло во всех трех рядах без ущерба для внедорожных возможностей автомобиля. Кроме того, увеличенный задний свес обеспечивает еще больше места в третьем ряду сидений и в багажном отделении.

Чтобы сохранить узнаваемый силуэт задней части Defender, инженеры Land Rover разработали в корме плавный подъем, который также поддерживает внедорожные возможности, обеспечивая угол съезда в 28,5 градуса. Дизайнеры изменили компоновку задних светодиодных фонарей, чтобы с их помощью сформировать три зоны: одну на линии колесных арок, вторую ближе к багажной двери, а третью на горизонтали бампера. Доступ к просторному грузовому отсеку не изменился, а для запасного колеса доступна жесткая крышка в цвет кузова, отражающая, по замыслу дизайнеров, главенствующее положение Defender 130 на вершине модельного

ряда. Рейлинги на крыше Narvik Black входят в стандартную комплектацию, а еще предусмотрен целый набор аксессуаров для экстерьера, входящих в пакеты Explorer, Adventure, Country и Urban.

Гармоничные пропорции модели 130 подчеркиваются опциональным пакетом Extended Bright. В этой комплектации все нижние панели кузова выполнены в цвете Ceres Silver Satin, что обеспечивает отличительную отделку авто-

мобилям, окрашенных в цвета Hakuba Silver, Fuji White и Yulong White. Детали в оттенке Ceres Silver можно найти на передней решетке и крыльях всех моделей Defender 130, эти акценты переключаются с дизайном серебристых 20-дюймовых полированных легкосплавных дисков. Палитру окраски кузова дополняет совершенно новый оттенок Sedona Red, эксклюзивный для Defender 130.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙТЕ ОБРАЗЦ

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Текст: Михаил Логинов,
фотоматериал Land Rover



Новая модель предлагается с широким выбором мощных и эффективных электрифицированных силовых агрегатов, включая шестицилиндровые бензиновые двигатели Ingenium P300 и P400 с технологией мягкого гибрида (MHEV), а также шестицилиндровый дизельный двигатель D300 Ingenium. Технология мягкого гибрида в шестицилиндровых силовых агрегатах Land Rover Ingenium обеспечивает плавную

реакцию на действия водителя, а также экономию топлива. В двигателях используется стартер-генератор (BiSG) на 48 В, он помогает аккумулировать энергию торможения и замедления, которая сохраняется и затем используется в пути. Помимо этого стартер-генератор делает систему старт-стоп более быстрой и эффективной.

Трехлитровый шестицилиндровый бензиновый двигатель P300 имеет

мощность 300 л. с., трехлитровый мотор P400 – соответственно, 400 лошадиных сил. Дизельный шестицилиндровый D300 объемом три литра выдает 300 лошадиных сил. Трехсотильные агрегаты Ingenium P300 и дизельный Ingenium D300 позволяют разогнать Defender 130 с места до сотни за 7,5 секунды. Более мощный P400 справляется с такой задачей за 6,3 секунды.

В стандартной комплектации





LAND ROVER DEFENDER

Defender 130 оснащен интеллектуальной системой полного привода Land Rover (iAWD) и восьмиступенчатой автоматической коробкой передач ZF. Технология iAWD эффективно управляет транс-

миссией и распределением мощности между передней и задней осями, при необходимости оптимизируя эффективность и проходимость автомобиля.

Defender 130 комплектуется элек-

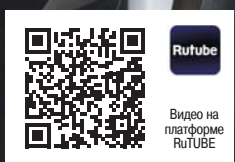
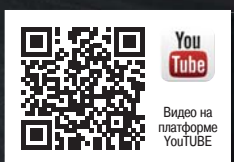
тронной пневматической подвеской с адаптивной динамикой и передней системой Land Rover Terrain Response, поддерживающей качества проходимости, высокую производительность и уверенность водителя при движении в любых дорожных условиях. Система электронной пневматической подвески обеспечивает подъем кузова на 71,5 мм спереди и на 73,5 мм сзади. Это качество может пригодиться на сильно пересеченной местности или в преодолении брода – Defender 130 может форсировать водные преграды глубины до 90 сантиметров. Внедорожные возможности Defender управляются системой Land Rover Terrain Response, которая с помощью экрана Pivi Pro помогает водителю точно настроить процесс вождения на любой местности.

Базовой основой внедорожных способностей Defender выступает архитектура Land Rover D7x с использованием в конструкции алюминия. С жесткостью на кручение 25 кНм/градус Defender в три раза жестче, чем тради-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



DEFENDER 130



ционные конструкции с кузовом на раме. Помимо этого архитектура обеспечивает применение полностью независимой пневматической подвески, двухступенчатой раздаточной коробки и интеллектуальной системы полного привода.

Defender 130 имеет тяговое усилие до 3000 килограммов. Сцепка упрощается благодаря пневматической подвеске, управление которой осуществляется с панели на внутренней стороне задней двери. Для буксировки доступны съемные и регулируемые по высоте крюки.

Defender 130 оборудован бесключевым доступом. Когда владелец автомобиля приближается к нему с брелоком на 1,5 метра, машина автоматически деблокируется. При выходе из автомобиля с брелоком операция повторяется в обратном порядке.

В дизайне интерьера представлены новые варианты цветов и материалов, обеспечивающие еще большее ощущение комфорта. Новейшие сетевые технологии поддерживает

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99
e-mail: info@avtomalyar.kz

Реклама



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

LAND ROVER DEFENDER 130



Video на платформе YouTube



Video на платформе RUTUBE



новый 11,4-дюймовый сенсорный экран Pivi Pro. Интерфейс из гнущего стекла обеспечивает быструю функциональность и реагирует сразу же после запуска автомобиля. Дисплей имеет простую структуру меню и возможность программного обеспечения по беспроводной сети. Водители могут персонализировать компоновку меню в соответствии со своими предпочтениями и наиболее часто используемыми функциями. Интеллектуальная система способна запоминать настройки и соответствующим образом адаптироваться, например предлагать навигационные подсказки, а также реагировать на звуковые команды с помощью Smart Voice Guidance. В Defender 130 интегрирована глобальная платформа определения местоположения what3words, поэтому клиенты будут иметь в пути

точную навигацию даже в самой отдаленной местности. В отделке салона применен новый материал – шпон Natural Light Oak, который был вдохновлен срезами замысловато изогнутых веток и корней. Он, по мнению дизайнеров, придает интерьеру естественный современный вид и элегантно дополняет сиденья с отделкой из перфорированной кожи Windsor Light Oyster. В линейке X-Dynamic внутренняя отделка может быть выполнена тканью Robustec. Внутри для каждого пассажира на всех трех рядах сидений предусмотрены продуманные решения для хранения. Над головой во всех трех рядах достаточно места, а сиденья второго ряда сдвигаются и складываются вперед, обеспечивая доступ к третьему ряду. Пассажиров в третьем ряду наверняка

порадуют сиденья с подогревом, мягкие подлокотники и возможность зарядки носимых устройств с помощью порта USB-C. На крайних сиденьях второго и третьего рядов, а также на переднем пассажирском сиденье можно найти крепления детских кресел Isofix. Большие окна автомобиля обеспечивают отличный обзор на всех трех рядах сидений, а панорамный стеклянный люк и люк над третьим рядом сидений делают салон светлым и просторным. Коврики расстелены по всему пространству пола, в том числе в багажном отделении. Дополнительный комфорт обеспечивает вентиляция каждого ряда, мощный обогрев и кондиционирование воздуха с помощью опционально доступной системы четырехзонного климат-контроля.

Defender 130 предлагает просторный и практичный грузовой отсек объемом до 3893 литров. Когда сиденья не используются, они могут складываться в конфигурации 40:20:40, образуя большую погрузочную площадку.

В поездках по бездорожью будет не лишней функция очистки воздуха в салоне системой Cabin Air Purification Plus, которая дебютирует в Defender на новом 130-м. Она стандартно устанавливается на самый большой Defender в линейке и несет в себе технологию папоеХ для снижения содержания аллергенов, удаления патогенов, уменьшения неприятных запахов.

Остается сообщить, что инженеры Land Rover будут работать с представителями Красного Креста, чтобы адаптировать Defender 130 к их насущным потребностям до того, как модель поступит в эксплуатацию в конце этого года.





ПОДРОБНЕЕ ОБ АТТЕСТАЦИИ ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В НАШЕЙ СТРАНЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

ВНЕДОРОЖНИК, НАСЫЩЕННЫЙ КОМФОРТОМ И РОСКОШЬЮ

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал LandRover



Специалисты ARES – дизайн-ателье из Модены (Италия) – предложили свое видение Defender Ultra V8. Их автомобиль, названный ARES Defender V8 Hardtop, переосмыслен командой так, чтобы наиболее полно выразить представления авторов проектов о современности, роскоши и непревзойденных вездеходных характеристиках.

Легкий экскурс в историю напомнит нам, что первый Defender компания ARES модернизировала в год своего появления – в 2018-м, получив за эту работу высокую оценку. Этот проект дал инженерам и дизайнерам исключительный опыт и знание модели, наделив решимостью поднять планку еще выше.

ARES Defender V8 Hardtop – третий по счету Defender, преобразованный специалистами ателье из Модены. Сочетающий в себе элегантный дизайн, роскошь ручной работы, современнейшие технологии и высокую производительность, автомобиль представляет собой привлекательный трофей для любого коллекционера или поклонника.

Новая модель была разработана и собрана на предприятии ARES с использованием деталей из углеродного волокна, с перепроектированием электрических схем, с модернизацией трансмиссии. Помимо этого нашлась работа и для малярного цеха, ремесленников кожевенного дела и специалистов по производству металлических частей кузова.

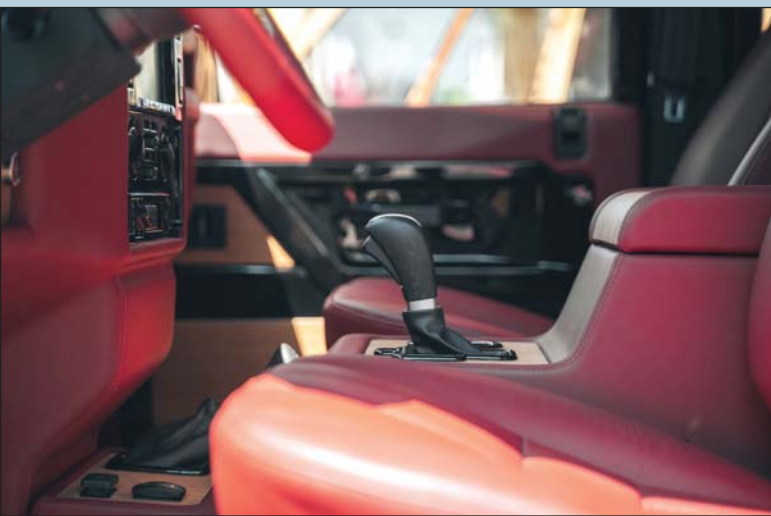
Команда дизайнеров ARES поработала над прямоугольными формами Defender, несколько «стесав» грани и углы. Автомобиль получил более широкие колесные арки и капот из углеродного волокна. Мощные светодиодные фары и габаритные фонари выглядят как хрусталь, инкрустированный в фальшрадиаторную решетку. Обзорность была улучшена большими задними тонированными стеклами, а панорамный люк наполнил салон солнечным светом.

Нажатие кнопки запускает V8 объемом 5328 куб. см, которым заменили прежний четырехцилиндровый турбодизель. Мотор транслирует на колеса свои 355 л. с. через шестиступенчатую автоматическую коробку передач.

Инженеры ARES усилили полуоси и ШРУСы. Шасси, оснащенное комплектом для подъема подвески, делает автомобиль на 3,5 см выше стандартной модели. На 18-дюймовые легкосплавные диски ARES Design установлены вездеходные шины Соорег. Тормозная система оснащена дисками большего размера и шестипоршневыми суппортами.

Внутри дизайнеры и мастера итальянского ателье создали роскошный салон, оформленный лучшей кожей, карбоном, деревом и алюминием. Приборная панель и рулевое колесо обрамлены кожей, прошитой вручную. Разработчики проекта свидетельствуют, что комфорт распространен ими на каждую часть салона, включая многоместные задние сиденья. В автомобиль интегрированы универсальные электрические стеклоподъемники, современная информационно-развлекательная система с шестью динамиками и сабвуфером, спутниковая навигация и возможность подключения по Bluetooth сервисов Apple CarPlay и Android Auto.

ARES намерен выпустить ограниченную серию ARES Defender V8 Hardtop. Продавать автомобили будут по цене от 235 000 евро.





MANSORY F9XX: ШАГ ЗА МАГИЧЕСКИЙ ПРЕДЕЛ

Инженеры и дизайнеры Mansory в своей версии автомобиля использовали кузов с легкими компонентами из кованого углерода, значительно увеличили производительность, произвели обширную модификацию шасси, оснастили машину элегантными коваными спортивными колесными дисками черного цвета и предложили различные варианты оформления интерьера.

Снаружи автомобиль впечатляет увеличенными воздухозаборниками в переднем фартуке. Они обеспечивают постоянный приток свежего воздуха к высокопроизводительным охлаждаителям. Специально разработанная передняя кромка значительно увеличила прижимную силу на передней оси. Фигурные боковые пороги также работают на оптимизацию аэродинамических сил и в то же время демонстрируют узнаваемый «почерк» Mansory, в котором визуальная выразительность неразделимо сливается с технической функциональностью. Спереди новые детали кузова из карбона не только эффектно выглядят, но и действуют как воздуховоды, направляющие воздушные потоки под новый полностью карбоновый капот, а сзади – к тормозной системе, которой также порой для охлаждения требуется большое количество воздуха. Недавно разработанный двойной диффузор, а также крупный спойлер в сочетании с задним фартуком создают дополнительную прижимную силу на задней оси и обеспечивают

Специалисты Mansory представили свою новую разработку – суперкар Mansory F9XX, построенный на базе Ferrari SF90. Проект полного переоснащения доступен как для купе SF90, так и для SF90 Spider.



идеальное распределение воздушного потока над автомобилем и под ним. Впечатляющая четырехтрубная выхлопная система гармонично завершает образ мощного спорткара.

Четырехлитровый битурбированный среднерасположенный двигатель V8 после модернизации выдает на колена-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



чатый вал мощность 980 л. с. вместо 780 л. с. в стандартной комплектации. В сочетании с поддержкой из трех электродвигателей – два на передней оси и один на задней – Mansory F9XX преодолевает «магический предел» производительности в 1000 л. с., достигая производительности системы в 1100 лошадиных сил. Все меры по повышению производительности были предложены инженерами собственного отдела двигателей компании Mansory и были выполнены исключительно на двигателе внутреннего сгорания, электропривод остался без изменений. Это гарантирует, что управляемость автомобиля, четкая реакция двигателя и гармоничное взаимодействие сложного гибридного привода могут быть реализованы наилучшим образом. Mansory

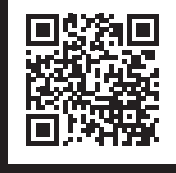
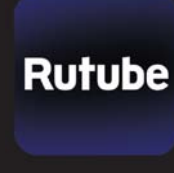
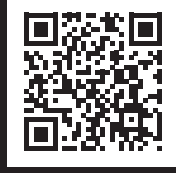
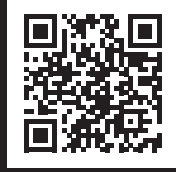
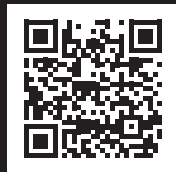
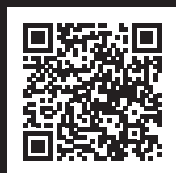
F9XX развивает максимальную скорость в 355 км/ч, а разгон с места до 100 км/ч занимает всего 2,4 секунды.

Благодаря стандартному полному приводу, адаптированным компонентам шасси и новым колесным дискам типа Y.T.5 Air грандиозная мощь силового агрегата безопасно транслируется на дорогу. Цельные сверхлегкие кованые диски новой конструкции размером 21 дюйм спереди и 22 дюйма сзади комплектуются высокопроизводительными шинами.

Интерьер Mansory F9XX поддерживает внешний образ автомобиля оформлением черной кожей с желтыми акцентами. В частности, желтые сиденья, коврики на полу и дверные карты образуют визуальную динамику в интерьере. Там, где кожа не использовалась, интерьер был декорирован карбоном. Спортивное рулевое колесо Mansory и несколько ювелирно точно вышитых логотипов Mansory завершают всеобъемлющую элегантность интерьера. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст и фотоматериал редакции

С приходом тепла наступил очередной сезон наших редакционных автопутешествий. Мы продолжаем готовить автомобиль к сезону на СТО TRD Almaty. В текущем выпуске журнала расскажем о том, как меняли масло в АКПП и обслуживали систему охлаждения нашего редакционного VW Touareg.



Для просмотра видео сканируй QR code

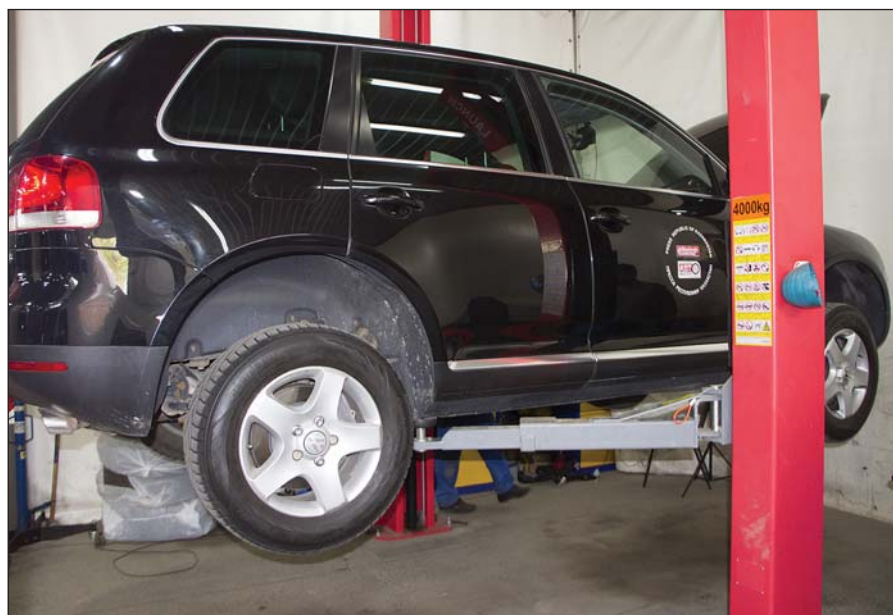
ПРОБЛЕМА «ПИНАЮЩЕЙСЯ» АКПП

МОЖЕТ БЫТЬ РЕШЕНА!

Проблема «подпинающей» коробки знакома практически каждому автовладельцу, в машине которого установлена АКПП с гидротрансформатором. В нашем Touareg установлена коробка TR-60SN (09D по VAG) от AISIN, которая также устанавливается на некоторые японские автомобили. В этой АКПП переключение передач осуществляется с помощью гидроблока. Он чувствителен к температурному режиму, и именно поэтому автомобили с подобными АКПП рекомендуется прогревать зимой перед эксплуатацией и всегда выжидать пару секунд на старте, после перевода селектора АКПП из режима «паркинг» в режим «драйв». Но еще более чувствительны гидротрансформатор и гидроблок нашей АКПП к характеристикам трансмиссионной жидкости и пропускной способности фильтра.

Мифы и реальность

В существование коробок передач, не требующих замены жидкости, мы не верим — если детали работают и требуют смазки, значит, эту смазку следует менять регулярно. А в условиях повышенных нагрузок, например при езде по бездорожью или в горной местности, возникает преждевременное старение жидкости, а значит, и сокращается интервал ее эксплуатации. Но такую информацию от производителя, как правило, найти трудно. Зачастую завод рассчитывает на гарантийный срок



эксплуатации, а дальше, как говорится, трава не растет. В нашем конкретном случае мы так и не нашли официально утвержденных интервалов замены жидкости в АКПП TR-60SN, а в некоторых источниках и вовсе утверждается, что замена жидкости в этой коробке не требуется совсем, на весь период эксплуатации автомобиля... Только не уточняется, каким он может быть, этот период: 100, 200 или 300 тыс. километров пробега.

Вместе с этим на японских моделях автомобилей, где используется данная

АКПП, производитель рассчитывает интервал эксплуатации жидкости до 80 тыс. километров пробега.

Меняются ли свойства жидкости при длительной эксплуатации? Конечно же да, и особенно если речь идет о трансмиссионной жидкости, которая имеет углеродную основу и часто нагревается до высоких температур — со временем она разжижается и меняет свою структуру. В АКПП, где посредством жидкости передается крутящий момент, ее вязкость является критичным фактором как для эффективной передачи, так и



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

для корректной работы гидроблока, то есть правильной работы трансмиссии. Поэтому, если коробка со временем стала «подпирать», первым и правильным решением будет смена жидкости и фильтра.

Диагностика и неисправности

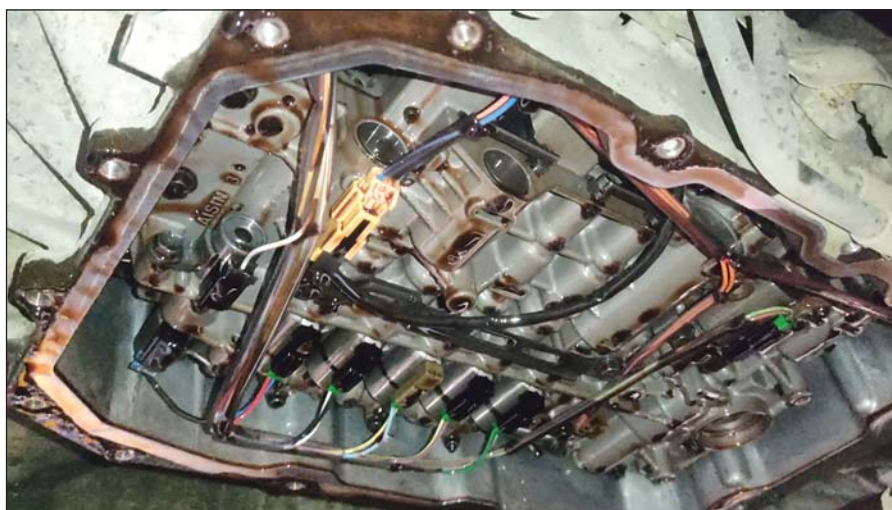
Подняв автомобиль на подъемник, открутив заливную пробку в поддоне, мастер сможет проверить не только уровень жидкости, но и ее состояние.

Конечно же, не стоит пренебрегать и компьютерной диагностикой, которая поможет выявить более серьезные нарушения в работе АКПП. Впрочем, зачастую некоторые признаки неисправностей диагностируются только после снятия поддона. Например, на установленных магнитах поддона мастер обнаруживает большое количество металлической стружки. Как правило, это свидетельствует об износе трущихся компонентов. Такая стружка зачастую приводит к выходу из строя соленоидов, отвечающих за переключение конкретных передач. В отдельных случаях соленоиды могут быть заменены. Но откуда взялась стружка? На этот вопрос не рискнет ответить ни один мастер, и в лучшем случае он предложит диагностировать неисправности после полного разбора АКПП. В худшем – замена всего агрегата.

В современных реалиях, когда запчасти, завозимые в Казахстан, покупаются за валюту и ее нестабильный курс является определяющим для ценообразования, не всегда капитальный ремонт АКПП, если речь идет о подержанном автомобиле, является оправданным. Зачастую разумной альтернативой «капиталке» является замена всего узла целиком. Благо предложений на рынке б/у запчастей множество: от локальных разборов до ввозимых из-за рубежа отдельных узлов подержанных автомобилей с небольшим пробегом. Правда, в случае замены АКПП целиком жидкость, как и фильтр, перед эксплуатацией придется все же поменять.

Разные производители жидкости по-разному оценивают допустимый интервал ее замены. Многие эксперты, проводящие семинары по теме АКПП, рекомендуют менять ее и фильтр через каждые 70–80 тысяч километров пробега. Поводом к замене также может стать некоторое замедление в работе коробки передач и ее нестандартное поведение при переключении.

Следует помнить, что адаптивные коробки передач при смене водителя могут какое-то время подстраиваться под манеру вождения и это зачастую ложно принимается за неисправность. Если, допустим, пользователей автомобиля несколько, например: жена – с вальяжной манерой вождения и муж – с потенциалом гонщика, то при смене



BILSTEIN GROUP — КОМПАНИЯ С РЕПУТАЦИЕЙ

Головной офис компании расположен в городе Эннепетале на западе Германии. История фирмы насчитывает 178 лет, компания была основана Фердинандом Бильштайном в 1844 году. Поначалу фирма производила детали для различных транспортных средств того времени: телег, пассажирских конных экипажей и карет. Компания производила металлические ступицы, направляющие, оси, болты и много других продуктов металлообработки. На сегодняшний день bilstein group является современным высокотехнологичным производством, продукция которого под различными торговыми наименованиями поставляется во все страны мира. Казахскому потребителю наиболее известны три бренда компании – febi, SWAG и Blue Print.





водителя коробка будет какое-то время «подтупливать» — и это нормально.

Лучше брать комплект

Обычно для замены жидкости требуется сама жидкость, прокладки, фильтры и крепеж. Все эти компоненты можно приобрести по отдельности у разных поставщиков. Но компания bilstein group предлагает рынку постпродажного обслуживания универсальное решение — комплект для замены жидкости в АКПП. В различных вариациях такие наборы включают в себя жидкость, прокладку, пробку, фильтр и крепеж.

Комплектом febi мы воспользовались еще и затем, чтобы исключить вероятность ошибки в подборе отдельных компонентов. В нем предусмотрено все, что нужно для замены, и это сокращает затраты. Кроме этого поставляемая в комплекте качественная и одобренная автопроизводителем жидкость, жидкость первой заливки, которую заливают в трансмиссию на конвейере. Большинство жидкостей SWAG/febi окрашены так же, как и оригинальные жидкости той же классификации.

В процессе смены жидкости обнаружили привычные мастерам признаки нечасто обслуживаемой АКПП, как то: прилипание сливной пробки, частично разрушенная при снятии поддона прокладка, большое количество отложений на внутренних стенках поддона. В процессе замены жидкости поддон был отмыт начисто, остатки прокладки с посадочных плоскостей удалены полностью. И, конечно же, не стоит пренебрегать элементарными правилами — для уплотнения поддона поверхность следует обезжирить, необходимо использовать новую прокладку, исключая применение герметика, и новые втулки, которые поставляются в комплекте. Для затяжки крепежа всегда следует пользоваться динамометрическим ключом — затяжку следует производить равномерно, двигаясь от центра к краям.

Замена термостата и антифриза

Кроме прочего в процессе диагностики автомобиля были выявлены и проблемы в работе системы охлаждения — мастер обнаружил некорректную работу термостата. В качестве замены оригинальной запчасти нами был выбран термостат SWAG. Как и на всю линейку запчастей febi, на SWAG, Blue Print компания bilstein group дает трехлетнюю гарантию, без ограничения по пробегу. Условия гарантийной поддержки можно легко найти на сайте производителя или в упаковке с приобретенной продукцией, где помимо классификации запчасти имеется также инструкция по правильной установке.

С точки зрения диагностики непра-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

вильная работа термостата в современном автомобиле определяется достаточно просто. Во-первых, это течь, во-вторых, соответствующие ошибки, считываемые сканером, в-третьих, признаки залипания клапана или заклинивание штока клапана. От того, в каком состоянии заклинило шток – в закрытом или открытом, зависят и характерные признаки. Если в открытом, то жидкость циркулирует по большому кругу, она медленно нагревается, и зимой двигатель машины, как и ее салон, будет прогреваться очень долго. С такой неисправностью можно ездить какое-то время, если продолжительный прогрев не доставляет особых неудобств. Но стоит помнить, что неисправность термостата приведет к некорректной работе смежных систем и это скажется на расходе топлива и динамике. А при наличии в автомобиле системы климат-контроля работа на прогрев или охлаждение салона будет неэффективной. Если же термостат заклинило в закрытом положении, то циркуляция охлаждающей жидкости будет осуществляться по малому кругу, и здесь возможен чрезмерный подъем температуры охлаждающей жидкости, а если не принять меры – даже ее закипание.

Основная задача термостата (терморегулятора) – стабилизировать температуру охлаждающей жидкости. Бывают электронно-управляемые термостаты. Наиболее же часто используемая конструкция – пружинный клапан с терморасширяющимся элементом. При нагревании до заданных температур такой элемент приводит к срабатыванию клапана, что в свою очередь регулирует движение жидкости по тому или иному контуру. В рабочем состоянии клапан может открываться частично, что приводит к смешиванию прогретой и охлажденной жидкости.

Наиболее частые ошибки при установке термостата связаны с чрезмерным использованием герметика вместо штатной прокладки. Герметик впоследствии проникает в систему и вызывает закупорку трубок, приводит к некорректной работе температурных датчиков. Не стоит также забывать об удалении воздушных пробок. После замены термостата, как правило, меняется охлаждающая жидкость. Делать это следует с помощью специального прибора, который помогает удалять воздушные пробки из системы охлаждения. Воздух в системе охлаждения современного автомобиля недопустим, он может привести к кавитационным повреждениям помпы и других компонентов системы.

Следует внимательно отнестись и к корпусу термостата. От частого перепада температур пластик, как правило, рассыхается. На его поверх-



ности образуются трещины. Установить такой корпус корректно практически невозможно. И об этом клиент должен быть проинформирован заранее. То есть, меняя термостат, следует заранее позаботиться о наличии нового корпуса и сопутствующих прокладок.

Антифриз всегда следует использовать по рекомендации автопроизводителя, так как не все антифризы разрешается смешивать. Если антифриз не готов к применению и требует разбавления водой, следует использовать только дистиллированную воду.

Нами был выбран антифриз febi,

который можно использовать как в чистом виде, так и смешанным с водой. Подобрать необходимый антифриз, как и другие запчасти, использованные при обслуживании нашей редакционной машины, нам здорово помог фирменный сервис компании bilstein group – partsfinder.bilsteingroup.com, где в полном объеме представлена информация о наличии тех или иных запчастей в производственной программе компании, об их применяемости и масса технической информации, включая рекомендации по правильной установке детали.



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал BMW

ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ИНТЕРПРЕТАЦИЯ РАДИКАЛЬНОГО ЧОППЕРА

BMW R 18 MAGNIFICA RADIKAL CHOPPER

На выставке Top Marques в Монако BMW Motorrad представила кастомный мотоцикл R 18 Magnifica. Проект, заказанный Officine Riunite Milanesi, был реализован с участием специалистов компании Radikal Chopper.

Идея создания кастомного мотоцикла на базе BMW R 18 принадлежит Рафаэлло Полчи, владельцу Officine Riunite Milanesi и давнему любителю мотоциклов. При поддержке BMW Motorrad Italia разработкой проекта занимался Андреа Радаэлли из Radikal Chopper, лауреат премии MBE Award 2020 со своим чоппером Ad Maiora, созданным с маниакально тщательной проработкой на базе BMW R 1100 S.

В уникальном и завораживающе сверкающем R 18 Magnifica воплотились мастерство, роскошь и благородство используемых материалов. Дизайн R 18 Magnifica основывался на ручной работе с применением латуни, алюминия и дорогих сортов дерева.

Андреа Радаэлли, представляя проект, признался, что ему приятнее создавать собственные проекты, чем модифицировать уже готовые. Вероятно, поэтому в R 18 Magnifica мы видим столь глубокое переосмысление исходного варианта. В дизайне, безусловно, просматривается отсыл к мотоциклам 1920, 1930 и 1940-х годов, к BMW R 37





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

в частности. Наиболее яркой и живой деталью собирательного ретрообраза выступает деревянное сиденье. Этот акцент выглядит как деревянное рулевое колесо в автомобилях BMW.

В работе не использовались специальные компьютерные программы или визуализация, Андреа Радаэлли ограничился лишь эскизами, во многом полагаясь на творческую фантазию и опыт. Так пришло переосмысление общего образа байка с соблюдением основных пропорций. Многие детали R 18 Magnifica изготовлены вручную, редким исключением являются ободья колес, выточенные из заготовок и обработанные машинами с числовым программным управлением. Специально создавались даже тормозные диски и суппорты. Хвостовая часть и сиденье мотоцикла из красного дерева составляют единое целое и как будто плывут в воздухе. Центральная часть из полированной нержавеющей стали позволяет мотоциклу сверкать так, что его просто невозможно не заметить. Вилка похожа на те, которые можно увидеть на винтажных мотоциклах. Электросистема



байка не менялась, все приборы остались полностью работоспособными. Под ретроэстетикой скрывается технологически современный мотоцикл, облегченный почти на 100 кг по сравнению с серийной версией.

Разработчик сообщает, что данная

версия не адаптирована к практическому использованию на дорогах общего пользования. Дополнения могут снизить эксплуатационные качества мотоцикла. Это значит, что, скорее всего, R 18 Magnifica пополнит экспозицию дизайнерской коллекции.

ЗАЩИТЫ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

Компания Wunderlich разработала дополнительные элементы защиты для мотоцикла BMW R 18, выпускаемого в модификациях Transcontinental и Bagger. Байк имеет глянцевую отделку, которую при падении или неудачном маневрировании легко повредить. Поэтому для превентивной защиты компания Wunderlich предложила владельцам байков фигурные защитные дуги, которые разработаны таким образом, чтобы соответствовать двум основным требованиям: функциональной защите и эстетике. Форма дуг идеально гармонирует с линиями, нанесенными на кофры, и несколько не стесняет посадки пассажира. В случае падения или удара нагрузка распределяется и рассеивается по трем точкам крепления защитной дуги, изготовленной из прецизионных стальных труб диаметром 2,5 сантиметра с толщиной стенки два миллиметра. Дуги предлагаются как с высококачественной хромированной отделкой, так и с черным порошковым покрытием.

Производитель предоставляет покупателю право на возврат дуг в течение 60 дней со дня приобретения, а также пятилетнюю гарантию качества. В хромированном варианте дуги стоят 499 евро, в черном исполнении — 399 евро.

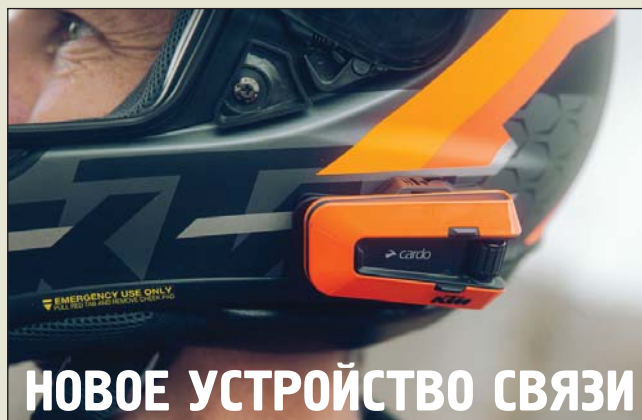


Фото: KTM

НОВОЕ УСТРОЙСТВО СВЯЗИ

KTM с Cardo Systems представили Bluetooth-устройство мобильной связи для мотоциклистов KTM Packtalk Edge. Комплект имеет характерный фирменный цвет и графику, защищен от воды, пыли и грязи и поставляется с удобным магнитным креплением, позволяющим установить новинку на любом шлеме.

Программное обеспечение Dynamic Mesh Communication (DMC) позволяет подключить к одной коммуникационной линии широкополосной связи до 15 байкеров. Дальность действия сигнала равна восьми километрам, то есть 1,6 км от райдера к райдеру. В шлем устанавливаются динамики JBL и микрофон нового поколения с шумоподавлением. KTM Packtalk Edge можно активировать с помощью голосовой команды. Период двухчасовой зарядки через порт USB-C обеспечивает устройству 13 часов автономной работы. Коммуникатор совместим с приложением KTM connect.



Фото Wunderlich



ВСЕ СВОЕ ВОЗИ С СОБОЙ

В повседневных поездках на мотоцикле, в продолжительном туре или в захватывающей приключенческой поездке особую роль играет оптимальная укладка багажа. Компания BMW Motorrad недавно представила новую городскую коллекцию мотоциклетных багажных сумок, которая пополнила уже существующий широкий ассортимент.

В новой коллекции представлены рюкзак, сумка на бак, боковые сумки и сумка, располагающаяся на заднем крыле байка. Этот арсенал позволяет взять в дорогу различное количество багажа исходя из потребностей и длительности поездки: от запасного шлема для пассажира до теплой одежды, палатки и туристической посуды.

Сумки и рюкзак изготовлены из прочных долговечных материалов с водоотталкивающим покрытием. Примечательно, что коллекция доступна в различных размерах, чтобы потенциальные приобретатели могли выбрать комплект, оптимально подходящий для их мотоциклов, которые могут быть разных классов, кубатур и назначения.

Сумки на бак выполнены в трех вариантах размерности — для размещения на баках объемом от 5 до 16 литров. Учитывали разработчики и различные положения топливного бака, варианты наклона поверхности, на которую крепится сумка. Благодаря противоскользящей прокладке из пеноматериала на нижней стороне и застежкам на ремнях сумки можно легко и надежно закрепить или быстро снять, когда

необходимо пополнение бака топливом. Все сумки на бак оснащены водоотталкивающей двусторонней молнией, карманом на молнии, отверстием для зарядного кабеля и цветной внутренней подкладкой для разграничения багажа. Tankbags Urban Collection Large (GS) также имеет сенсорное водонепроницаемое прозрачное отделение для смартфона. Крепления доступны отдельно для всех трех модификаций линейки.

Рюкзак Urban Collection объемом 20 литров имеет отделение для ноутбука, два внешних кармана, сетчатый карман на внутренней крышке и светоотражающие полосы. Боковые и задние сумки могут менять объем на десять литров с помощью компрессионных ремней, в них предусмотрены держатель для ключей, отделение для смартфона, сетчатое отделение для фляги и светоотражающие накладки.

Разработчики считают, что их сумки Urban Collection будут прекрасно выглядеть как на мотоцикле, так и просто в руках путешественников.



После сообщения о возвращении на рынок прославленной модели Hornet, которое озвучили на EICMA 2021, Honda опубликовала эскизы, дающие представление о концепции дизайна. Глядя на рисунки, многие поняли: сочетание технической красоты и агрессии, которые пронизывают ДНК модели, получит дальнейшее продолжение.

Созданием концептуальных эскизов руководил научно-исследовательский центр Honda в Риме, который в тесном сотрудничестве с отделом исследований и разработок в Японии отвечает за создание внешнего вида многих новейших версий успешных европейских моделей Honda, включая CRF1100L Africa Twin, CB650R и X-ADV.

Дизайнером нового концепта Hornet является 28-летний Джованни Довис — дизайнер Honda R&D Europe, который совсем недавно создал

Фотоматериал KTM



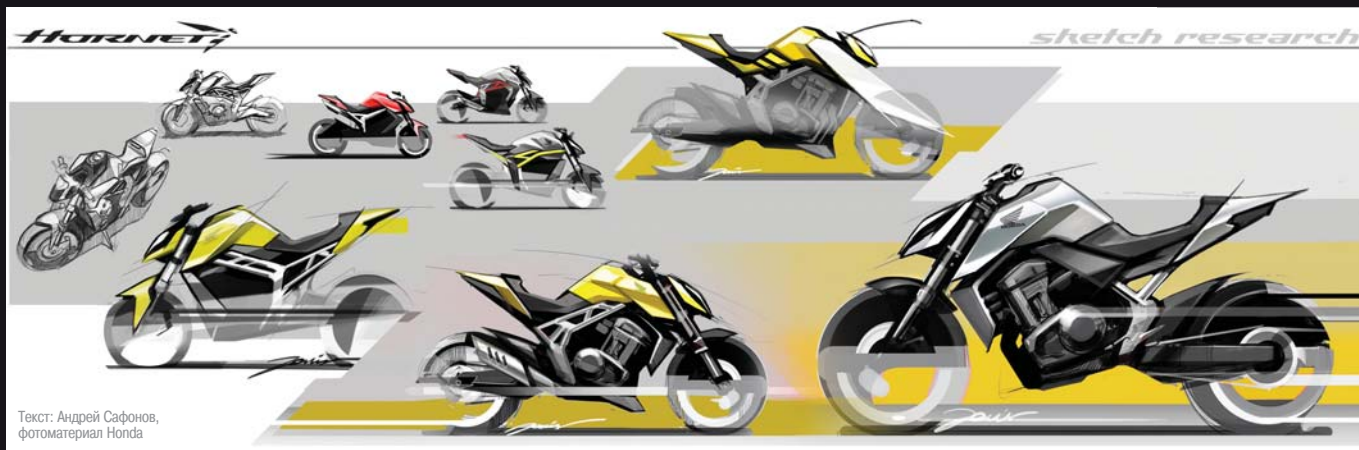
СТУДЕНТЫ ПРОЕКТА

Когда страсть к гонкам смешивается с навыками технического конструирования, результат может стать весьма впечатляющим, констатируют члены правления компании KTM на основании итогов международного конкурса MotoStudent, проходящего в Испании.

В этом году конкурс проводится уже в седьмой раз. Организован он был в 2009 году как ресурс развития мотоспорта. Концепция MotoStudent описывает соревнование как площадку применения знаний, полученных во время учебы в университете, в реальном промышленном проекте путем разработки и производства прототипа настоящего



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Honda

НОВЫЕ ОБРАЗЫ HORNET

определяющие черты нового ADV350. Джованни Довис, представляя эскизы, высказал мнение, что философия дизайна Honda должна проявляться в

создании чего-то чистого и функционального в моделях одновременно простых и эмоционально привлекательных. Вместе с тем специалисты усма-

тривают в эскизах Hornet обещание маневренности, динамики и легкости – благодаря гармоничным пропорциям и заостренной хвостовой части. Этот новый компактный стиль с признаками напряженности и агрессии подчеркивает спортивное предназначение Hornet.

ДВЕ НОВИНКИ В ОДНОМ КЛАССЕ

В 2022 году отмечается 50-летие знаменитой линейки Z мотоциклов Kawasaki. Это событие стало поводом к появлению байка Z400, который позиционируется как новинка 2023 модельного года, соответствующая стандарту Euro 5.

Большой нейкед Z400 базируется на решетчатой раме. Высота по сиденью в 78,5 см способствует хорошей маневренности, а для наиболее высоких водителей предлагается дополнительное сиденье Kawasaki с посадкой Ergo. Мотоцикл оснащен двигателем объемом 399 куб. см с параллельным сдвоенным расположением цилиндров и водяным

охлаждением, развивающим мощность 45 лошадиных сил.

Для поклонников трековых гонок Kawasaki предлагает популярную модель Ninja 400. Этот байк выступает в качестве базовой машины для состязаний в высококонкурентном чемпионате WorldSSP300. Новинка, базирующаяся на трубчатом шасси, получила мощный 286-миллиметровый передний дисковый тормоз. Сзади в тормозной системе работает эффективный 193-миллиметровый диск. Ninja 400 оснащается проскальзывающим сцеплением, облегчающим переключение на более низкую передачу. ■



KTM

moto
student

ИЗМЕНЯЮТ МОТОЦИКЛЫ

гоночного мотоцикла, который затем будет тестироваться в ходе гонок Motor Land Aragon на востоке Испании.

В первые два года проведения MotoStudent в нем приняли участие менее 30 студенческих команд. К 2021 году количество заявок увеличилось до 89, а в настоящее время организационный комитет ограничил количество участников до 104 команд.

Как рабочая основа в конкурсе используется бензиновый двигатель KTM 250 SX-F. Этим мотором оснащаются мотоциклы, выступающие в таких сериях, как Junior GP, Red Bull MotoGP Rookies Cup, Northern Talent Cup, Austrian Talent Cup и другие. ■

фото Kawasaki





Текст: Андрей Сафонов,
фотоматериал Ducati



DUCATI МОЖЕТ БЫТЬ ЗЕЛЕНЫМ

С июля 2022 года в линейку спортивных мотоциклов Ducati Red Streetfighter V2 влился нейкед в новой цветовой гамме Storm Green. Как поясняют неожиданный ход его авторы из Centro Stile Ducati, матовый зеленый металлик предложен, чтобы подчеркнуть чистые, острые и четкие линии модели.

Так или иначе, но у нас появляется еще один повод приглядеться к Streetfighter V2 – мотоциклу, который хоть в крупный горох окрась, хуже ехать он от этого не будет. Интуитивно понятная и простая в обращении модель должным уровнем мощности гарантирует пилоту выброс адреналина и удовольствие от вождения. Безопасность же динамичного движения поддерживает обширный пакет электронных систем.

В дизайне модели ясно читаются спортивная ДНК Panigale V2 и классические стилистические элементы Streetfighter V4, такие, например, как характерная фара, которая напоминает V-образные дневные ходовые огни спортивных мотоциклов Ducati. Высокий и широкий алюминиевый руль заменили рулем Panigale V2. Седло стало шире и имеет новую набивку, дизайнеры чуть переместили подножки, что делает байк еще более удобным и позволяет пилоту лучше контролировать мотоцикл при динамичной спортивной езде, облегчая и повседневное использование.

Двигатель Superquadro объемом 955 куб. см, соответствующий стандарту Euro 5, способен развивать максимальную мощность в 153 лошадиные силы. Этот мотор характеризуется широким диапазоном рабочих оборотов и, по отзывам специалистов, неплохо проявляет себя не только на дорогах мегаполисов, но и на трассе. По сравнению с Panigale V2, Streetfighter V2 имеет более короткое конечное передаточное число (15/45 против 15/43), что гарантирует больший крутящий момент на колесе при высоких скоростях, а также сулит лучшую отзывчивость двигателя при быстром повторном открытии дроссельной заслонки.

Инженеры Ducati сосредоточили особое внимание на настройке шасси байка. По сути, двигатель Superquadro используется в качестве несущего элемента, усиливающего монококовую раму из литого под давлением алюминия. Односторонний маятник, который также соединен с двигателем, здесь на 1,6 см длиннее, чем у Panigale V2, что обеспечивает лучшую устойчивость мотоцикла. Демпфирование осуществляется 43-миллиметровой передней вилкой Showa

BPF и амортизатором Sachs со специальной калибровкой. Это делает мотоцикл более комфортным на дороге и упрощает регулировку для состязаний на гоночном треке. Streetfighter V2 оснащается 17-дюймовыми пятиспицевыми колесами с новыми шинами Pirelli Diablo Rosso IV. За исключением тормозных колодок, характеризующихся менее агрессивным прикусом и более подходящих для использования на дорогах, вся тормозная система байка заимствована у Panigale V2 и оснащена моноблочными радиальными суппортами Brembo M4.32 с дисками диаметром 32 сантиметра.

Шестиосевая инерциальная платформа IMU надежно контролирует позиционирование мотоцикла и управление им. Электронный пакет включает в себя ABS Cornering в версии EVO, Ducati Traction Control EVO 2, Ducati Wheelie Control EVO, Ducati Quick Shift up/down EVO 2, а также систему управления торможением двигателем. Электронное оборудование может быть дополнено аксессуарами из каталога Ducati Performance.



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 5-2022

А		Т		Д		В		З
П	О	Р	Ш	Е		З		А
О		А		С	М	Ы	С	Л
С	Е	М	Ь	Я		С	И	П
Т		Б		Т	А	К		Т
Р	А	Л	Л	И		А	Р	А
О		Ё		Н		Н	О	С
Ф	Е	Р	Р	А	Р	И		С
	Н		А		Ж	Е	Н	А
	И		П	Т	А		А	
Я	С	Л	И		Н	У	Г	А
	Е		Р	А	К	А		С
Я	Й	Л	А		А	З	И	Я

↖	Крейсер лейтенанта Шмидта	Чайный цитрус	Количество экземпляров	↖				
↘					Велосипед на двоих		Дробленые дензнаки	100 динаров
	"Шапка" индуса		Мужское имя					
↘					Свадебная машина		Пустыня в Южной Африке	
	Невысокий шкаф		... Троянская					
	Нарицательная стоимость			↘				
Острый край	Страна, открытая Гулливером	Остров в Эгейском море		Город в Грузии		Заполяная суша		Сибирская "палатка"
↖								
	Советское авто	Напиток от Пеле	Крупнее бизона					
↖			Фамилия радистки Кэт	↘			Заряженная частица	
	Японский писатель							
↖			Мужская "масть"		"Бокал" на Кавказе			
	Кошкино лакомство							

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



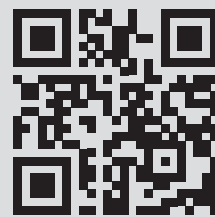
КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек, компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа 2022 года. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа 2022 года и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz www.best.com.kz