

Коммерсантъ



Пятница 5 октября 2018 №182 (6420 с момента возр...

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Реализация контракта на поставку Индонезии Су-35 будет отсрочена из-за угрозы санкций США — 3

новости | Как может измениться система государственной аккредитации вузов — 4

От Российского фонда помощи — 6

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Программа замедленного развития ОАО РЖД снижает прогнозы до 2025 года

07 Электронику зовут на сбор Российским производителям предложат поддержку по аналогии с автопромом

Пристегните ваши рубли

Программе МС-21 потребуется подкинуть еще миллиардов

Как выяснил «Ъ», результаты комплексной проверки Счетной палатой самой громкой на сегодняшний день программы создания нового российского среднемагистрального самолета МС-21 оказались неутешительными. Аудиторы отмечают неоднократные изменения технической концепции и срывы сроков, а также резкий рост стоимости проекта, которая сейчас оценивается в рекордные 438 млрд руб. Причем для запуска серийного производства могут потребоваться дополнительные время и финансирование, а дополнительные риски создают западные санкции.



Стоимость программы МС-21 взлетает все выше, а ее сроки сдвигаются все дальше
ФОТО МАРИНЫ ЛЫСЦЕВОЙ/ТАСС

В сентябре Счетная палата провела проверку работы Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) по созданию семейства среднемагистральных самолетов МС-21, рассказали несколько источников «Ъ» в авиапроме и подтвердил сотрудник аппарата правительства. Ведомство оценивало эффективность и результаты использования бюджетных средств, вложенных в программу, пояснил один из собеседников «Ъ».

на семь лет (до 2025 года), сроки продаж сократились на два года, а их начало перенесено на три года вперед — на 2019 год. Кроме того, проект серьезно подорожал. Если в 2008 году (программа МС-21 официально запущена распоряжением правительства от 17 ноября 2008 года) общие затраты составляли около 125 млрд руб., то к 2017 году они увеличились в 2,3 раза до

284 млрд руб. (речь идет об общих затратах 2008–2025 годов), из них дефицит финансирования достигает 107 млрд руб. Кроме того, сложился дефицит по операционной деятельности ПАО «Корпорация „Иркут“» (производитель самолета), которому на весь срок программы необходимо еще почти 197 млрд руб.

Общий бюджет проекта МС-21 по состоянию на 1 сентября в Счетной палате оценили в 438 млрд руб., из которых 158,3 млрд руб. уже потрачено, а 279,1 млрд руб. предстоит вложить в 2018–2025 годах. Проблема «Иркута», отмечает один из источников «Ъ», связана с убытками от продаж самолетов, финансовыми расходами, субсидированием лизинговых компаний, погашением кредитов и займов. Кроме того, потребо-

валось увеличить затраты по всем направлениям инвестиций: почти вдвое, до 77 млрд руб. — на переоборудование предприятий, вдвое, до 181 млрд руб. — на опытно-конструкторские работы (ОКР). Общая стоимость проекта выросла, в том числе, из-за включения в него затрат на систему послепродажного обслуживания МС-21 (около 25 млрд руб.). При этом до-

ля бюджетного финансирования в проекте неуклонно растет: с 60% в 2008 году до 73% на текущий момент.

Из выводов Счетной палаты, основанных на пояснениях «Иркута», следует, что исходная стоимость проекта МС-21 из-за отсутствия разработчиков и поставщиков систем и агрегатов рассчитывалась «параметрическим методом». За основу были взяты исторические данные, советские и российские разработки самолетов, не учитывалось электронное проектирование, требования сертификационных органов, в том числе иностранных. Кроме того, на стоимость ОКР повлияли рост курсов валют, инфляция, конструктивные изменения систем и агрегатов и сертификационные испытания, добавляет собеседник «Ъ» в отрасли.

Техническое перевооружение подорожало, так как в проекте изначально не было схемы производственной кооперации. Предполагалось, что к 2016–2017 годам на Иркутском авиазаводе планомерно сократится выпуск военной техники, мощности передадут программе МС-21. Но в 2012 году в рамках оборонного заказа завод вошел в состав мобилизационных мощностей, поэтому пришлось вкладывать дополнительные средства в технологические помещения и оборудование для выпуска самолета.

деловые новости — 8

Заморозки требуют разморозки

АЗС готовятся к росту цен на дизтопливо

Независимые продавцы топлива просят правительство отменить действующую с июня заморозку цен на АЗС. В частности, они отмечают рост оптовых цен на зимнее дизтопливо, что может сделать его продажу в рознице невыгодной. По оценкам Российского топливного союза (РТС), клиенты уже уходят с независимых АЗС на заправки крупных нефтяников, держащих старые цены. Эксперты отмечают, что рост цен обычно при сезонном переходе НПЗ с летнего на зимнее дизтопливо.

Президент РТС Евгений Аркуша в письме профильному вице-премьеру Дмитрию Козаку обратил внимание курирующего ТЭК чиновника на возобновившийся рост биржевых цен на нефтепродукты (копия письма от 1 октября есть у «Ъ»). Господин Аркуша также отдельно отметил проблему с зимним дизтопливом, розничные цены на которое, по его мнению, надо поднимать.

Правительство решило стабилизировать оптовые цены, снизив акцизы на топливо и увеличив поставки на внутренний рынок, в конце мая после резкого скачка цен на ГСМ. Нефтекомпаниям было предписано заморозить цены на АЗС.

Летом оптовые цены снижались, что улучшало маржу независимых АЗС. Но уже сейчас тонна летнего дизтоплива стоит 50,6 тыс. руб. на СПБМТСБ, что примерно на 3% выше, чем в начале июня. Биржевая цена на зимнее дизтопливо дороже еще на 5 тыс. руб. за тонну, отмечается в письме главы РТС.

Евгений Аркуша ожидает, что сезонный переход на зимнее топливо может повысить оптовые цены из-за роста себестоимости производства и «хронического условия дефицитного» рынка. Он уточняет, что НПЗ вынужденно «балансируют объемами производства дизтоплива и керосина» (последний — добавка для зимнего дизтоплива). Глава РТС также сетует, что с июля по сентябрь нефтекомпания не исполнила майское поручение Дмитрия Козака об увеличении продаж на внутреннем рынке на 3%, что стало одной из причин роста цен в опте.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

Куда ни кинь — всюду ГРУ

Страны Запада нашли причину для новых санкций против России

Противостояние между РФ и Западом вновь резко обострилось — на сей раз из-за обнародованной Нидерландами информации о кибератаке на штаб-квартиру Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) в Гааге. Ответственность за попытку взлома работающей в здании сети Wi-Fi возложили на спецслужбы РФ. Конфликт сразу же вышел на межгосударственный уровень. НАТО и ЕС, комментируя «акт агрессии со стороны Москвы», пообещали усилить свои возможности в сфере киберобороны. Британские власти обвинили Москву в атаке на МИД страны и анонсировали новые санкции. А США выдвинули новые обвинения в кибервзломах против семерых «хакеров из России» — в том числе и всей «гагской четверки». В МИД РФ утверждают: «Мракобесная политика некоторых государств Запада дошла до предела».

Постучались в штаб-квартиру
Заявление о том, что четверо сотрудников российских спецслужб 13 апреля попы-

тались проникнуть в беспроводную сеть штаб-квартиры Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) в Гааге, вызвало на Западе молниеносную реакцию. «Попытка получить доступ к защищенным системам международной организации, работающей над избавлением мира от химического оружия, демонстрирует пренебрежение ГРУ (ныне Главное управление Генштаба ВС РФ. — «Ъ») глобальными ценностями и правилами, которые обеспечивают нашу безопасность», — отметили в совместном заявлении премьер Великобритании Тереза Мэй и ее коллега из Нидерландов Марк Рютте. Руководство ЕС единогласно согласилось с тем, что «подобные действия подрывают международное право и международные институты». А генсек НАТО Йенс Столтенберг успокоил собравшихся в Брюсселе министров обороны стран альянса (см. материал на стр. 5), пообещав и дальше развивать единую систему киберсил.

мировая политика — 5

Круговорот нефти в бюджете

Компенсации для НПЗ оплатят за счет роста налогов для нефтяников

Нефтекомпаниям придется частично самим финансировать субсидии, которые правительство решило дать НПЗ для сдерживания цен на топливо. Согласно протоколу по итогам совещания у премьера Дмитрия Медведева, демпфирующая надбавка для нефтяников, как и ожидалось, будет увеличена. Но половина связанных с этим расходов бюджета — около 110 млрд руб. в год — должна быть обеспечена ростом НДС на нефть. Однако, подчеркивают источники «Ъ», таким подходом недовольна «Роснефть» и решение еще может быть скорректировано в течение следующей недели.

Премьер Дмитрий Медведев подписал протокол по итогам совещания по проблемам нефтяной отрасли, состоявшегося 18 сентября, рассказали «Ъ» источники в отрасли. Это подтвердили в пресс-службе Белого дома, отказавшись от комментариев по содержанию. Ключевой темой совещания было изменение параметров на-

логового маневра, направленное на сдерживание цен на топливо в 2019 году.

Как писал «Ъ» 7 и 17 сентября, нефтяники и Минэнерго предлагали снизить условную базовую цену при расчете демпфирующей компоненты. Она в условиях высоких цен на нефть является фактически субсидией для нефтепереработки из нефтегазовых доходов (по бюджетному правилу они не идут в бюджет, а зачисляются в ФНБ). Снижение базовой цены до 50,4 тыс. руб. на тонну бензина и 45 тыс. руб. на тонну для дизельного топлива должно было, по оценке Минфина, увеличить субсидию НПЗ на 230 млрд руб. в год, и именно такие уровни зафиксированы в протоколе совещания у премьера (копия есть у «Ъ»).

Но главные споры в правительстве и отрасли касались того, кто должен оплатить субсидию. Нефтяники и Минэнерго предлагали сделать это из дополнительных нефтегазовых доходов бюджета.

деловые новости — 8



Музей Московского Кремля

BVLGARI

Музей Московского Кремля
BVLGARI
ОЧАРОВАНИЕ ЖЕНСТВЕННОСТИ
ВЕЛИКОЛЕПИЕ РИМСКИХ ДРАГОЦЕННОСТЕЙ
07.09 2018 | 13.01 2019
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ УСПЕНСКОЙ ЗВОННИЦЫ
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ ПАТРИАРШЕГО ДВОРЦА



0+ Реклама

МУЗЕИ
МОСКОВСКОГО
КРЕМЛЯ

BVLGARI

ОЧАРОВАНИЕ ЖЕНСТВЕННОСТИ

ВЕЛИКОЛЕПИЕ РИМСКИХ ДРАГОЦЕННОСТЕЙ

07.09
2018

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ УСПЕНСКОЙ ЗВОННИЦЫ
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ ПАТРИАРШЕГО ДВОРЦА

13.01
2019